

廣告

行車不當 低頭族 手機電腦 勿使用

- 駕駛人於行駛道路(含停等紅燈)時，禁止以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置，進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為。
- 自102年1月1日起開罰，汽車3000元，機車1000元。



交通部道路交通安全督導委員會 提醒您
交通部公路總局

詳細資訊請上交通部交通安全入口網站 <http://168.motc.gov.tw> 查詢

101年12月發行 / 25000張

12. 善用方向燈宣導

廣告

起步前應顯示方向燈，
注意四周有無人車，並
讓其先行。

善用**方向燈**
危險不上身

轉彎或變換車道時，
應先顯示方向燈。



交通部道路交通安全督導委員會 提醒您
交通部公路總局

詳細資訊請上交通部交通安全入口網站 <http://168.motc.gov.tw> 查詢
101年12月發行 / 25000張



(四) 多元化推動各級學校暨社教機構交通安全教育

1. 會同教育部依大專、高中職、國中、國小 4 組，於 101 年 4 月至 6 月分別由評鑑委員進行 101 年度訪查評鑑，彙編評鑑報告後續分送各級學校以提供指導與建議，各組之評鑑績優學校並提報 101 年度金安獎典禮表揚；同時於 101 年 11 月 20-21 日及 27-28 日與教育部舉辦 2 梯次交通安全教育研討會。
2. 充實交通安全教材教具與設備方面，持續補助縣市政府製作交通安全教育輔助教材 7 款，並將成品公告於交通安全入口網，供各縣市政府教育局（處）及高中職以下各級學校推廣運用。
3. 加強防制青少年事故傷亡方面，96~101 年辦理「大專與高中職學生交通事故防制改善計畫」，針對肇事情形較嚴重之學校進行個案檢討協助改善學校；95~101 年度已分別改善 55 所大專校院及 52 所高中職校，95~100 年累計使受訪高中職及大專校院各減少交通事故死亡人數 187 人、359 人，並編製交安業務手冊供學校運用。

表 14 101 年交通部製作之交通安全教育品一覽表

項次	項目	數量
1	補助縣市政府製作 101 年度交通安全輔助教材	7 款
2	101 年兒童後座繫安全帶宣教影片光碟	1 支 \18,500 片
3	「我的寶座」繪本	1 款 \3,500 本
4	101 年交通安全教育評鑑總評報告（光碟）	1 款 \4,400 份
5	大專與高中職交安業務手冊	1 冊
6	老人交通安全志工宣講員「路老師」Logo	1 款

二、老年人 (65 歲以上) 交通事故防制暨推廣禮讓行人

(一) 老人交通安全

1. 100~101 年度招募培訓老人交通安全宣講志工 --「路老師」，合格者共計 112 名，實地宣講 81,288 人次，持續協助轄區年長者交通安全的宣講工作；101 年 11 月 30 日於台南光華女中，辦理路老師團隊創意競賽及成果展覽，同年 12 月 17 日於交通部舉辦「101 年度績優路老師頒獎典禮」，由交通部陳建宇次長頒發績優「金、銀路老師」團體及個人獎項 16 名，同時評選出教學創新等 8 名獎項予以表揚肯定。



圖 23 101 年度績優路老師頒獎典禮

(二) 推廣「禮讓行人」

1. 製作禮讓行人宣導小旗子 17 萬 3,830 枝於 11 月配送各縣市中心學校轉發各國民小學正副路隊長及 1 年級學生使用，另印製使用說明 DM 計 2 萬張。
2. 結合 NGO 如中華維德協會、國際扶輪社、國際獅子會、希望基金會等民間社團參與辦理各項宣導活動。另福特六和公司響應印製本車禮讓行人貼紙 2,200 份分送員工。
3. 「100 年度禮讓行人教育推廣計畫」持續推廣全國小一學生或路隊使用「禮讓小旗」，並於 9~10 月舉辦北、中、南 3 場次記者會及講座。
4. 101 年度持續向全國國民小學推廣「禮讓小旗」等行人安全觀念，並於 2 至 3 月進行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終視導期間，配合實地訪查 13 個縣市各 1 所國民小學「禮讓小旗」的推廣成效，編製成果手冊光碟 3,000 份，提供各國民小學參考推動。

於 101 年 10 月 31 日及 12 月 28 日召開之全國道安聯繫會議中，請五個直轄市就人本交通推動情形進行專案報告，以提供其他縣市參考。另本部已將「人本交通」列為重要施政措施，將藉由工程、教育、宣導、執法等面向持續推動禮讓行人觀念及政策，並督飭中央相關機關及各縣市積極辦理。



圖 24 「交通部禮讓行人暨禮讓小旗推廣成果手冊」光碟及禮讓小旗

三、加強道路交通秩序整頓及行車安全

(一) 加強道路交通工程設施與管理

督導辦理「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」：改善地點總計 125 處，共動支經費新台幣 27,244,411 元。其中各縣市政府改善計 87 處、公路總局計 38 處，如表 15 所示。

統計第 27 期至第 28 期改善地點數共計 313 處，改善前合計 3968 件，死亡 46 人，改善後之年肇事件數 3240 件，死亡 18 人、受傷 3,743 人，改善績效顯示，肇事件數減少 18.35%，死亡人數減少 60.8%。

表 15 「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」各縣市改善經費表 (各縣市自籌辦理)

單位 & 項目	公路總局		縣市政府執行		小計	
	地點數	經費 (元)	地點數	經費 (元)	地點數	經費 (元)
臺北市	0	0	11	1,393,861	11	1,393,861
新北市	0	0	11	182,164	11	182,164
臺中市	2	1,361,000	4	99,450	6	1,460,650
臺南市	5	90,100	11	215,250	16	305,350
高雄市	4	180,200	11	641,800	15	822,000
桃園縣	0	0	5	168,300	5	168,300
基隆市	0	0	7	1,023,000	7	1,023,000
新竹市	0	0	2	1,367,000	2	1,367,000
嘉義市	0	0	3	40,000	3	40,000
新竹縣	0	0	4	1,593,800	4	1,593,800
苗栗縣	6	4,971,000	4	500,000	10	5,471,000
南投縣	3	70,000	4	38,000	7	108,000
彰化縣	9	7,250,000	3	433,700	12	7,683,700
雲林縣	0	0	3	720,000	3	720,000
嘉義縣	2	235,000	0	0	2	235,000
屏東縣	3	3,829,000	2	19,200	5	4,021,000
宜蘭縣	2	411,600	0	0	2	411,600
花蓮縣	1	118,000	0	0	1	118,000
臺東縣	1	17,066	0	0	1	17,066
金門縣	0	0	2	103,120	2	103,120
合計	38	18,532,966	87	8,711,445	125	27,244,411

(二) 加強道路交通執法

1. 協調及經費補助各縣市警察局辦理交通法規及執法品質與態度之研習計畫。
2. 協調及經費補助各縣市警察局辦理交通執法及事故防制之宣導計畫。
3. 協調及經費補助警政署、國道公路警察局及鐵路警察局辦理教育訓練、執法宣導及購置執法設備。
4. 協調及協調警政機關加強道路交通執法及事故防制作為。
5. 協調各縣市警察局依轄區事故特性，每 1~2 年更新事故案例宣導光碟，以供宣導運用，並喚起民眾重視道路交通事故防制。
6. 協調警政署請各警察單位善用路口停等區之時地，對相關違規行為加強勸導、糾正及取締告發，以提高執法及事故防制效益。



(三) 駕駛人員急救訓練計劃

意外事故致死者，高居國人十大死因之第 6 位，而交通事故，更為意外事故死亡的主要原因，鑒於挽救傷患生命，最須注重時效與施救方法，如能爭取最初之 4 至 6 分鐘，及時施以正確的急救處置，即有起死回生的機會，亦可避免造成二次傷害。自民國 82 年起交通部每年捐助 200 萬元予中華民國紅十字總會辦理「駕駛人員急救訓練」，該會並配合本部道安委員會推動各級學校交通安全導護教師及義工之急救訓練課程之支援。

- 一、本部補助中華民國紅十字會總會經費，主要係補助其購置駕駛人員急救訓練時必需之設備與教具，如電腦甦醒安妮模型、甦醒兒童模型、甦醒嬰兒模型、異物哽塞模型、頸圈、長脊板、短脊板、擔架、脫困器材、急救箱、錄影帶及宣導用教材等。
- 二、依據行政院衛生署統計顯示，自民國 55 年起，意外事故致死者，高居國人十大死因之第 3 位，87 年起降為第 4 位，更因為交通單位執行騎乘機車戴安全帽、駕乘汽車繫安全帶及強力取締酒後駕車行為等措施，91 年起，事故傷害致死已再降為第 5 位、97 年再度下降至第 6 位。而意外事故死亡的主要原因又以機動車輛交通事故為主 (100 年度佔 51.59%、99 年度佔 52.71%、98 年度佔 47.08%、97 年度佔 51.52%、96 年度佔 56.20%、95 年度佔 57.88%)，紅十字會鑒於挽救傷患生命，最須注重時效與施救方法，如能爭取最初之 4 至 6 分鐘，及時施以正確的急救處置，即有起死回生的機會，亦可避免造成二次傷害；為提高駕駛人員對交通事故之防範及意外事故急救處理能力，特辦理駕駛人員急救訓練。
- 三、「中華民國紅十字辦理駕駛人員急救訓練計畫」乙案，係於 81 年 10 月 05 日該會以 (81) 業字 0895 號函送本部，本部隨即於 81 年 12 月 02 日上午邀集行政院衛生署，警政署及所屬交通有關單位會商，咸認駕駛人員常處於事故現場的第一線，為能自救互救，維護國人生命安全，確有推行必要，經審查該會課程內容及授課方式均係針對駕駛人員實際需要而設計，且該會組織體系在總會之下設有 4 分會及 20 支會計 24 單位，在全省各地同時推廣，可獲得一定之水準，是以本部同意該會辦理「駕駛人員急救訓練」，並徵得行政院衛生署同意擔任計畫指導單位。
- 四、該會推廣是項訓練，係免費提供駕駛人員學習，本部自 84 年度起編列經費新台幣 200 萬元捐助中華民國紅十字會購置訓練用教具、教材，該會每年採購之教具設備均撥發至縣市支會使用。基於本項訓練係屬儲備人力之考量，本部再續編列經費，希望能使駕駛人員急救訓練在台灣地區各地同時辦理，讓有意參與急救訓練之駕駛人員均具有急救之知識與技能。
- 五、本項訓練計畫紅十字會係聘請學者專家，組成「急救訓練規劃小組」，對訓練計畫、課程內容及教材採編等，作審慎之擘劃；上課之課程分八個單元，為：急救概述、創傷、包紮、心肺復甦術、休克、普通急症、骨骼、關節、肌肉損傷、車禍急救、



傷患運送，上課時數共計 15 小時，凡受訓期滿，經測驗合格者，由該會發給「中華民國紅十字會急救員證書」及汽車用榮譽標章，證書有效期為 3 年，效期屆滿前 3 個月應參加複訓，及格者給予換發新證。

六、82 年 3 月至 101 年 12 月止訓練成果：開班數 3,485 班、參加訓練人數 92,362 人、訓練合格人數 81,527 人、參訓合格率 88.27%。

表 16 中華民國紅十字總會辦理駕駛人員急救訓練統計表

辦理期間	開班數	參加訓練人數	訓練合格人數	參訓合格率
82 年 3---12 月	53	1,394	1,147	82.28%
83 年 1—06 月	25	555	518	93.33%
83 年 7—12 月	54	1,480	1,233	83.31%
84 年 1—06 月	86	2,239	1,851	82.67%
84 年 7—12 月	88	2,408	1,969	81.77%
85 年 1—12 月	217	5,440	4,443	81.67%
86 年 1—12 月	184	4,841	4,157	85.87%
87 年 1—12 月	212	5,622	4,874	86.70%
88 年 1—12 月	143	3,920	3,502	89.34%
89 年 1—12 月	120	3,625	3,183	87.81%
90 年 1---12 月	174	4,885	4,345	88.95%
91 年 1---12 月	248	6,688	5,585	83.51%
92 年 1---12 月	207	5,572	4,917	88.24%
93 年 1---12 月	167	4,557	4,166	93.83%
94 年 1---12 月	220	5,365	4,800	89.47%
95 年 1---12 月	135	3,295	2,814	85.40%
96 年 1---12 月	198	4,893	4,366	89.23%
97 年 1---12 月	187	5,935	5,255	88.54%
98 年 1---12 月	249	6,469	5,999	92.73%
99 年 1---12 月	180	5,033	4,638	92.15%
100 年 1---12 月	177	5,038	4,744	94.16%
101 年 1---12 月	161	3,108	3,021	97.20%
小計	3,485	92,362	81,527	88.27%

四、101 年度年終視導受檢單位策進作為

(一) 高速公路局及國道公路警察

1. 交通工程

- (1) 闢設輔助車道：101 年 3 月實施，將國道 1 號東湖——內湖雙向路段增加一車道作為輔助車道，全日交通量提昇 6%、平均車速提昇 13%，行車秩序亦更為良好。



縮短行車時間，提供更優質之行車環境

- (2) 單車道匝道改為雙車道：五股交流道北入汐五高架單車道匝道改繪為雙車道，平日上午尖峰平均車速由 39kph 提昇為 47kph，有效消除過去壅塞長達 1.5 小時之現象。



車輛提早進入主線，促進行車順暢

- (3) 國道 5 號北上高乘載管制措施：

- A. 雪隧平均車速由 40kph 提高至 55kph 以上。
- B. 各交流道入口平均排隊長度縮短 500 公尺左右。
- C. 自宜蘭地區各交流道前地方道路，至南港系統之全程行車時間亦減少 30 分鐘以上。



縮短塞車長度及全程行車時間

(4) 設置服務區駕駛人休息室：

- A. 長時間駕駛、疲勞或服用藥物，使駕駛人警覺性下降，導致肇事的可能性增加。
- B. 於國 1 湖口南下、泰安南下、新營北上等 3 處服務區，設置駕駛人休息室。
- C. 提供半開放式空間放置躺椅供駕駛人免費短暫休息，並提供公共淋浴設施，供職業駕駛優先使用。
- D. 迄 102 年 3 月，已有 2 萬 9 千餘人次使用，廣受好評。未來服務區招商時，將評估服務區面積大小、大貨客車行駛路線等因素，建議經營廠商廣為設置。



湖口躺椅區



泰安淋浴間

(5) 國道貼心服務 - 婦女夜間專用停車位：

- A. 101 年底前在國 1 中壢、湖口、泰安、新營、仁德、國 3 關西、古坑、東山及關廟及國 5 石碇等 10 個服務區，試辦夜間婦女專用停車位。
- B. 新設計視覺標識「符碼」及「色系」，導引女性駕駛可輕易到達專用停車位。



2. 教育與宣導

平面文宣宣導



宣導摺頁



宣導海報



主題式宣傳品

大型宣導看板



(1) 國道行車安全——宣導短片（及廣播帶）製作及播放：

- 「長隧道行車安全篇」、「駛出高速公路嚴禁插隊篇」及「1968 雞婆文化篇」。
- 採購頻道播放 668 檔，利用 FB 社群、YouTube 網路管道及利用無線電視公益時段播放。
- 製作「國道行車安全——不對篇」30 秒廣播帶，採購廣播頻道播放 45 檔，並於廣播公益時段播放。



(2) 製作「長隧道行車安全」宣導網頁：

- A. 網頁架構分為：首頁、安心設施、緊急應變、安全影片、常見問答、行車安全規定。
- B. 提供長隧道行車安全資訊，供民眾查詢及瀏覽。



(3) 「1968 免付費客服專線」建置及宣導：

- A. 為提升服務品質，整合用路人服務電話並取代原「0800-008-456」專線，以 1968 簡碼方式提供用路人各項服務。
- B. 設計及印製宣導品(含海報、摺頁、布條等)、透過 CMS 及服務區 LED 顯示宣導用語。
- C. 製作宣導短片 1 支、廣播帶 3 支、手機 App 等。
- D. 本專線 101 年 1 月 1 日起用後截至年底，共服務 41 萬人次，整體民眾滿意度達 9 成，深獲各界好評。



3. 執法



(1) 加強現場攔查舉發違規案件之比例：

A. 公警局 101 年度取締交通違規總件數為 659,256 件。

B. 其中現場攔查舉發件數為 200,714 件，占總舉發件數 30.4%，超過評核標準值 (30%)。

表 17 現場攔查舉發違規案件概況

101 年度	件數	佔總取締件數百分比
現場攔停	200,714 件	30.4%
逕行舉發	458,542 件	69.6%
取締總件數	659,256 件	
超速違規	460,825 件	
排除超速違規取締違規	198,431 件	
現場攔停	142,952 件	72.1%
逕行舉發	55,506 件	27.9%

4. 智慧化

(1) 高快速公路整體路網交通管理系統建置完成



(2) 交控系統電力纜線防竊作為：

- A. 本局自 97 年 1 月至 101 年 12 月統計共失竊交控電力纜線 731 件，以 99 年為高峰 306 件。
- B. 100 年開始執行防竊專案，防竊工程陸續完成，績效也逐漸顯現，101 年減少為 22 件，其中 9~12 月失竊為 0 件，績效良好。
- C. 奉交通部指示辦理「道路沿線電纜防竊工法及作為觀摩研習」，於 101 年 11 月 15 日在本局中區工程處辦理完成。

101 年第 4 季為零失竊



2 噸 RC 人孔蓋施工



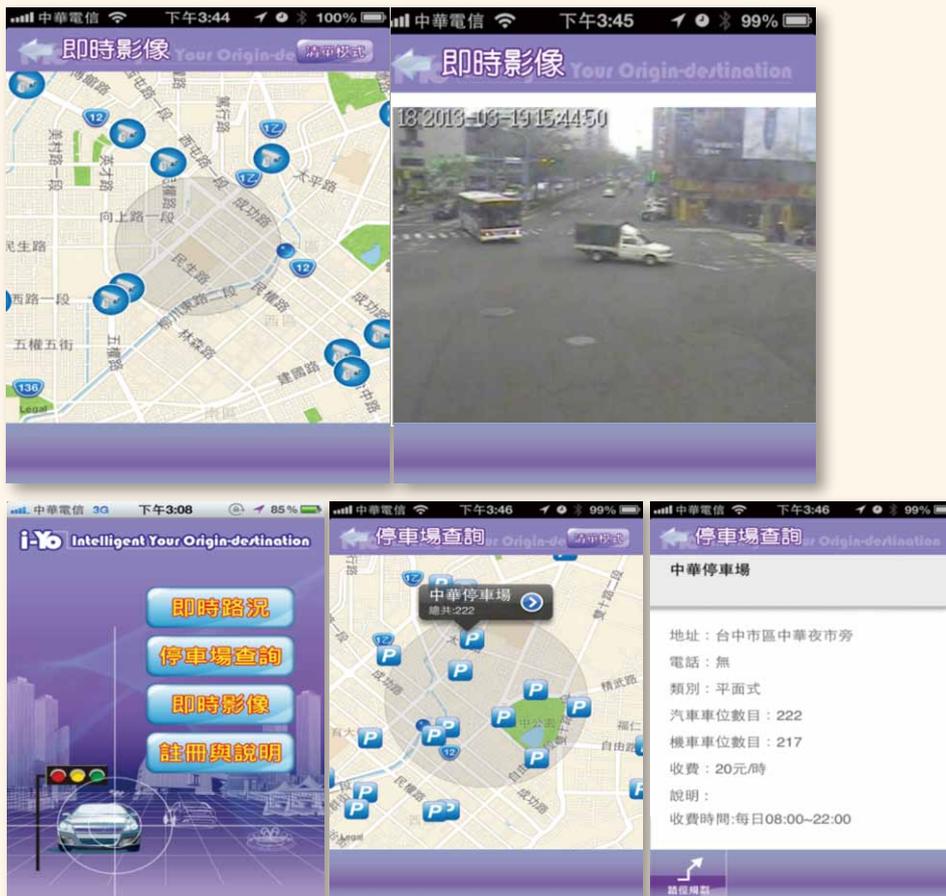
纜線防竊觀摩研習

(二) 台中市 101 年度工作成果

1. 酒店反酒駕，看板高高掛



2. 停車 + 路況 APP



(三) 宜蘭縣 101 年度工作成果

1. 國光客運公車車體廣告：委請國光客運公車車體廣告，「自行車行駛安全」、「酒後不開車、指定駕駛最安全」、「機車行駛安全」及「行人行走安全」。



2. 與地方有線電視台合作：與地方有線電視台合作製播重點交通安全政策節目，警察局並製作行人及駕駛安全宣導單，利用勤務機會發送民眾。



3. 製作「警察寶寶吉祥物」男、女警各 1 組，走入群眾，利用各項宣導場合，另發送交通部製發之行人安全郵票，提升行人自我安全意識。



(四) 南投縣 101 年度工作成果

加強監、警、教路邊聯合稽查：由監理站、警察局及教育處等單位組成聯合稽查小組，密集執行營業大客車及學（幼）童專用車違規超載取締，有效防制重大交通事故發生。以學童車為例學童交通車經過連續幾年的加強取締，檢查合格率已由 98 年的 45% 逐年提升至 101 年的 90%。



(五) 苗栗縣 101 年度工作成果

執法小組針對轄內易肇事及曾發生 A1 交通事故路段，於夜間及雨天視線不佳，放置爆閃式 LED 警示燈，藉以提醒用路人注意行車安全，有效減少交通事故發生。



(六) 桃園縣 101 年度工作成果

1. 新型減速標線

- (1) 減速標線主要目的係改善彎道之車行速率，故設置地點為彎道處與近彎道前後五十公尺範圍，以視覺衝擊達警示與迫使減速之目的。
- (2) 經本縣評估事故因素，分析多因車速過快並多彎道路型而導致交通事故頻繁之路段，遴選出龜山鄉忠義路一段、龜山鄉萬壽路一段、龍潭鄉中原路一段及蘆竹鄉仁愛路三段等 4 處彎道路段作為新式減速標線之試辦範圍。
- (3) 初步評估行車速率較設置前平均減少 5-10 公里 / 小時。



2. 內照式牌面

(1) 現有的交通標誌常常在夜間，因為沒有充足光源、或是背景光源太亮，導致駕駛人看不清楚，或是「可辨識距離」縮短，壓縮了用路人的反應時間，常會造成行車上的危險，為提升交通標誌在夜間及天候不佳時之可視性及可讀性。

(2) 本縣於轄內遴選 7 條肇事量較大之路段試辦設置「新型交通標誌－節能內照式交通標誌」，期能有效降低事故發生，以增進整體道路行車安全品質。



3. 半觸動號誌

(1) 半觸動號誌一般應用在幹、支道流量相差懸殊的交叉路口，於交通量不穩定的支道上安裝車輛偵測器，而主線幹道上給予長綠的路權，直到支道被偵測出有車輛、自行車或行人欲通過該路口時，主線幹道綠燈才中斷，支道變為綠燈。

(2) 本縣 101 年度共針對八德市建國路等 10 處路口設置半觸動號誌，設置後成效良好。



(七) 高雄市 101 年度工作成果

1. 方向性行人穿越道線：

(1) 擇本市行人量特大且兩方向行人通行量均多之路口（如商圈或夜市周邊），透過地面標示降低行人行進間交織衝突，提昇人群通過路口效率。

(2) 實施地點：瑞豐夜市、玉竹商圈、高醫商圈。



2. 實施機車停車收費，改善行人路權：

- (1) 為淨空人行道、騎樓，提供無障礙通行空間，已於新崛江商圈、瑞豐夜市及高雄車站實施機車停車收費。
- (2) 收費路段併同實施機車退出騎樓、人行道及加強違規停車取締。
- (3) 預定地點：高雄醫學院、三多商圈、本市所有大學校園周邊。



3. 101 年重點宣導——五月天代言



(八) 雲林縣 101 年度工作成果

1. 深耕偏遠村落宣導安全帽



2. A1 交通事故肇事地點工程改善狀況

臺 3 線 258.5 公里處彎道
(改善前) 路口狀況



臺 3 線 258.5 公里處 (改善後)
於彎道處加裝中央安全桿 (範例)



(九) 新北市 101 年度工作成果

1. 機車事故防制作為：T 字型路口機車二段式左轉待轉區

- 減少直行與待轉車流衝突
- 降低待轉區形成之束口對主線車流影響

(1) 不跨行穿線時，繪設駝峰型槽化線



(2) 跨行穿線時，繪設三角型槽化線



2. 繪設螢光漆：提高機車道辨識度（地點如下圖）



3. 成形標線：

- 加強夜間及雨天反光效能
- 立體突起方格狀表面，改善後防滑性高（超越 45BPN 規範如下圖所示）
- 厚度薄，可減少機車輾壓滑倒或爆胎情形



防滑性符合 45BPN 之規範，最高可達 53-58BPN

(十) 嘉義市 101 年度工作成果

1. 騎樓高低差利用斜坡順平



2. 路緣斜坡未與路面齊平



(十一) 彰化縣 101 年度工作成果

1. 語音廣播系統防制事故發生：建置以彰化市中山路、孔門路路口等重要路口計 8 處。功能計有：

- (1) 適時建議駕駛人改道行駛、保持道路順暢，防制事故發生。
- (2) 於人潮眾多路口宣導交通法令。
- (3) 緊急事件之疏導車輛、人潮。



2. 加強課後輔導車專案稽查、檢驗

- (1) 於每週 2 次結合縣府主管單位及警察單位針對載運學童車輛實施聯合稽查。
- (2) 針對變更車體違規車輛之追蹤與處理：對查獲擅自變更車輛規格違規車輛會請車輛管理股協助通知臨時檢驗與追蹤處理。
- (3) 將每月稽查違規資料函文縣府主管單位做後續管理及處分。



3. 反光貼紙宣導方式：

- (1) 至各級學校、老人會、長青學苑及樂齡中心，協助學生、老人於其所使用交通工具張貼。
- (2) 員警執行巡邏、交通整理、勤區查察或宣導活動等勤、業務時機，深入社區以「一對一」方式，協助民眾張貼。



(十二) 台南市 101 年度工作成果

1. 全方位交通工程改善

○ 號誌共桿



○ 機車優先道



○ LED 標誌



○ 大型圖像標誌



○ 行人專用時相



2. 「行車有禮・禮讓行人」宣導專案



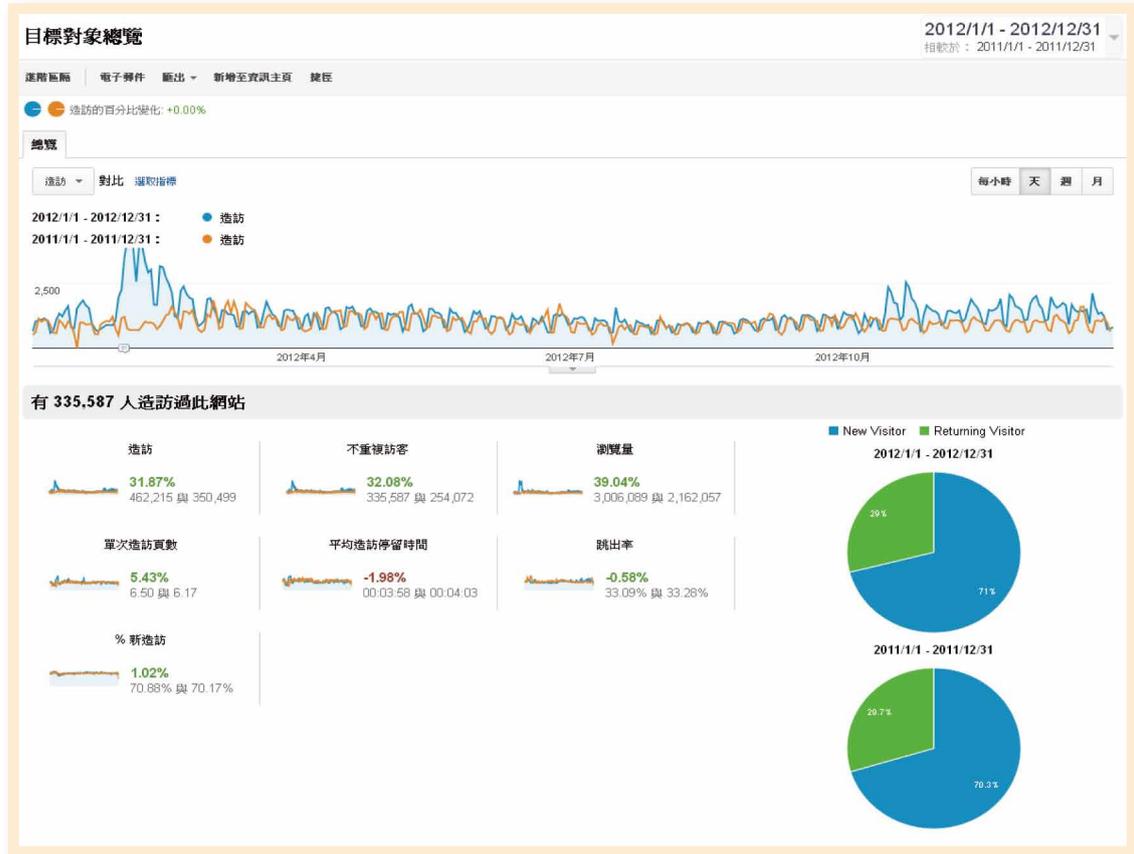
11-12 月 11 處路口
結合警力 志工學校



101.11.16 市長親臨路口
宣導友善環境

五、交通入口網相關交安活動辦理及經營績效

(一) 流量分析



自 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 31 日以來，網站總造訪為 335,587 次，造訪數與去年度（2011 年 1 月 1 日至 2011 年 12 月 31 日）比較增加 31.87%，瀏覽量 3,006,089 也成長了 39.04%，單次造訪頁數提升 5.43%，新造訪提升 1.02%，平均停留時間以及跳出率，綜合各項指數都有較好的表現。

表 18 入口網流量分析項目說明

項目 (英)	項目 (中)	說明
Visits	造訪	時間區間內，網站被造訪的次數
Unique Visitors	不重複訪客	時間區間內，總共有多少訪客進入網站
Pageviews	瀏覽量	時間區間內，網站被訪客瀏覽多少頁數
Pages/Visits	單次造訪頁數	時間區間內，平均一個造訪進入網站後瀏覽的頁數
Avg. time on site	平均網站停留時間	時間區間內，平均一個訪客在網站內活動的時間
Bounce Rate	跳出率	時間區間內，造訪進入網站連結到達頁面後，隨即離開網站不深度流覽
New Visits	新造訪	新訪客所帶來的新造訪次數

(二) 宣導「新法令上路！行車勿做低頭族！」

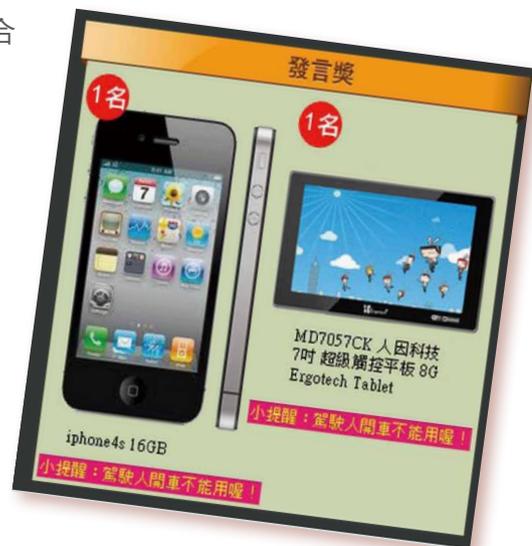
本次活動（活動時間：2012/10/15~2012/11/15）設計配合民國 101 年度「行車不能使用手持式電子產品」法規正式上路，讓民眾有正確的交通安全概念。

以網路整合行銷方法，考量行銷傳播的投入，運用適當媒體通路，以及網路免費工具，擴大交通安全宣導的整體成效。

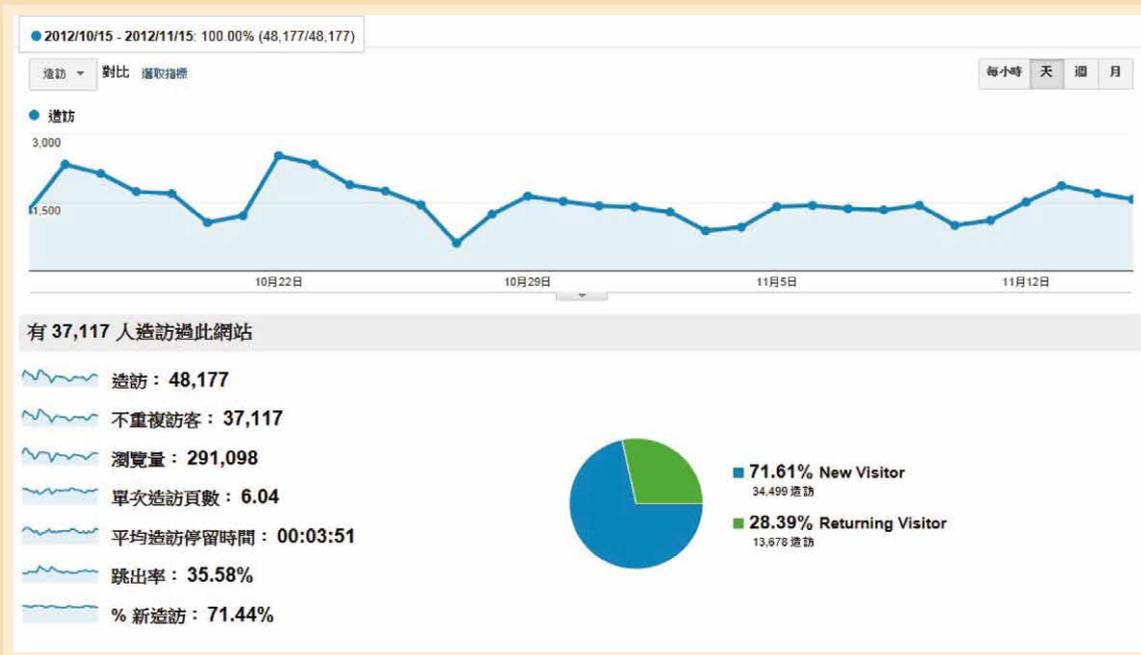
強化民眾對交通安全入口網的網站認同度與黏著度。

本次活動抽獎共分三部分：

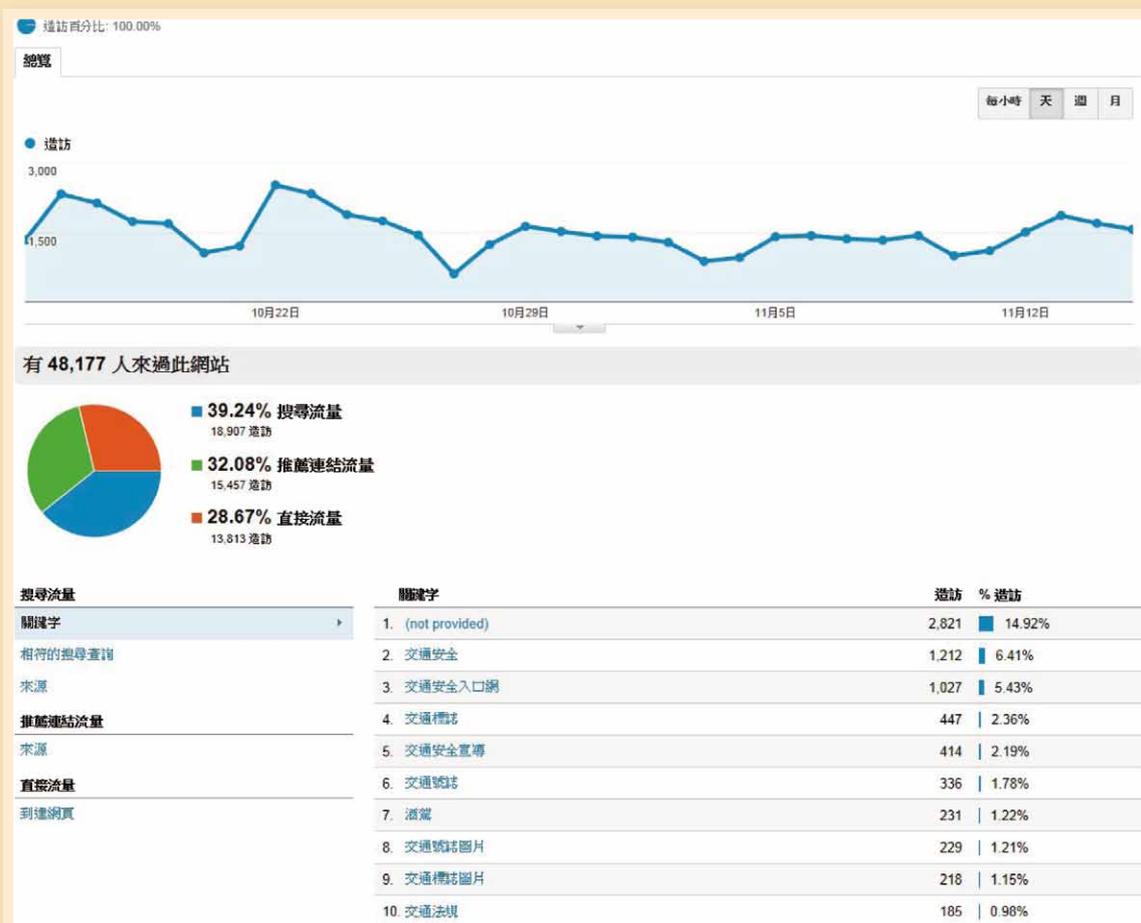
1. 有獎討論：活動參與人數 5,279 名，資格符合件數 5,124 名，共抽出 iPhone 4s 16GB 1 名、MD7057CK 超級觸控平板 Ergotech Tablet 1 名。
2. 有獎徵答：活動參與人數：12,434 名，資格符合件數：12,132 名，共抽出 9 吋 SKY PAD 平板電腦 8G 1 名、SILICON POWER S10 行動硬碟 1 名。
3. 臉書分享：活動參與人數：5,177 名，資格符合件數：3,886 名，共抽出 ESENSE MT100 行動電源 1 名、SOGO 禮券 100 元 3 名、計步器 6 名。



活動獎品



訪客流量總覽



流量來源總覽

(三) 宣導「喝的醉醉、撞的碎碎！」

本次活動（活動時間：2012/11/23~2012/12/15）設計宣導「開車不喝酒、喝酒不開車」的觀念。

因應法令修正推廣，至 102 年 1 月 1 日起針對未領有駕駛執照、初次領有駕駛執照未滿二年、職業駕駛人採取較嚴格的酒精濃度標準！

以網路整合行銷方法，考量行銷傳播的投入，運用適當媒體通路，以及網路免費工具，擴大交通安全宣導的整體成效。

強化民眾對交通安全入口網的網站認同度與黏著度。

本次活動抽獎共分四部分：

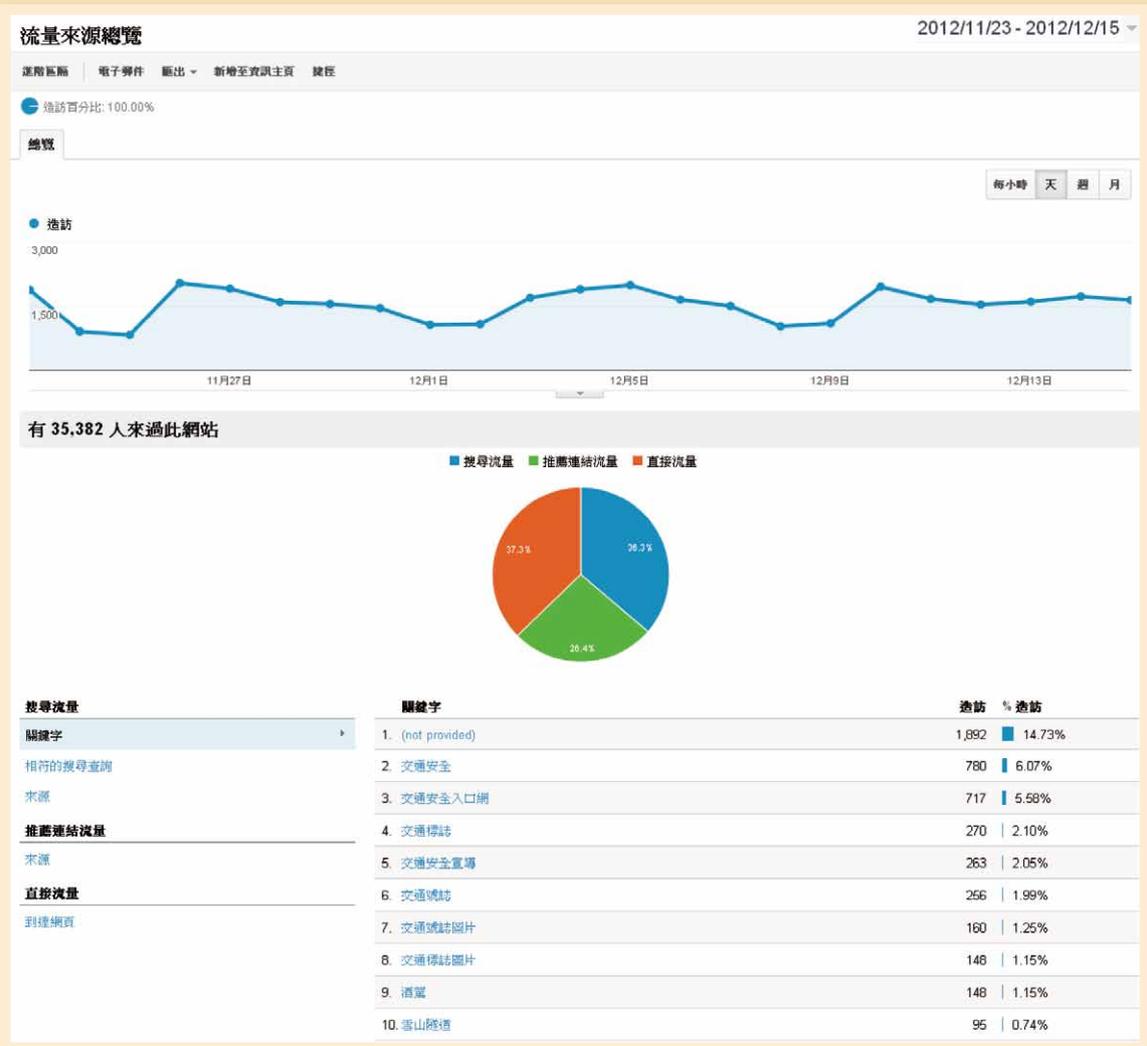
1. 有獎徵答之問答獎：活動參與人數 3,444 名，資格符合件數 2,191 名，共抽出 new iPad 1 名、創見創見 StoreJet 25 D3 1TB 2.5 吋行動硬碟組 1 名、SOGO 禮券 1,000 元 3 名。
2. 有獎討論之意見領袖獎：活動參與人數：118 名，資格符合件數：10 名，共抽出 HTC J 智慧型手機 1 名。
3. 有獎討論之討論獎：活動參與人數：118 名，資格符合件數：112 名，共抽出 HTC Desire C 迷你小機王（黑）1 名、超大容量 12000mAh SP202 行動電源 1 名、SOGO 禮券 1,000 元 3 名。
4. 投票獎：活動參與人數：4,283 名，資格符合件數：1,807 名，共抽出 7-11 禮券 300 元 1 名、7-11 禮券 200 元 4 名、計步器 6 名。



活動獎品



訪客流量總覽



流量來源總覽

(四)「2013 燈會 小提燈交通安全有獎徵答」

本次活動（活動時間：2013/2/21~2013/3/30）設計因元宵節到了，配合燈會主題做出有獎徵答活動，綜合以往各宣導主題給網友於遊戲中獲得知識。

以網路整合行銷方法，考量行銷傳播的投入，運用適當媒體通路，以及網路免費工具，擴大交通安全宣導的整體成效。

強化民眾對交通安全入口網的網站認同度與黏著度。

本次活動抽獎共分三部分：

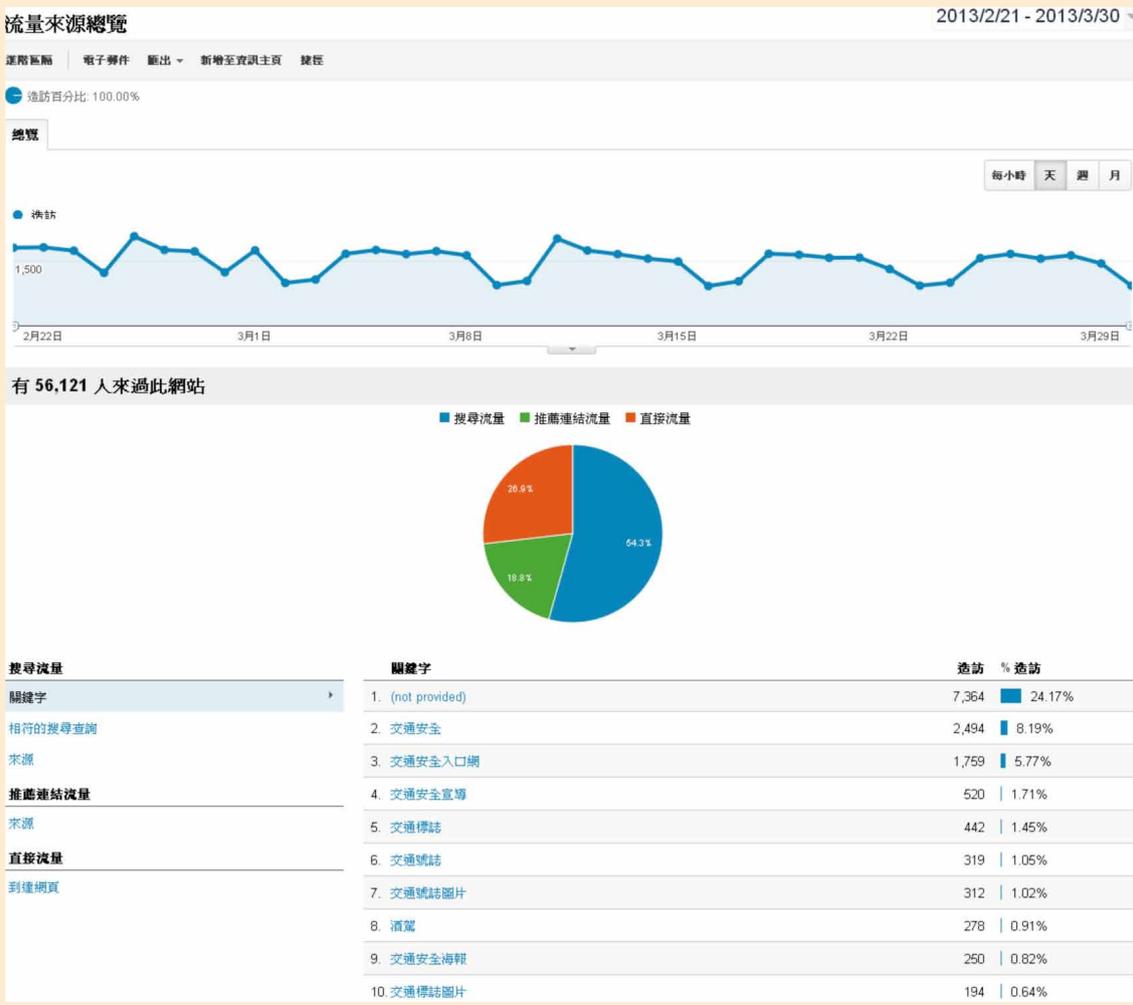
1. 交通猜燈謎：活動參與人數 7,691 名，資格符合件數 6,565 名，共抽出 HTC J 智慧型手機 1 名、幸福御守喜米 30 名。
2. 叮嚀小卡：活動參與人數：3,865 名，資格符合件數：3,306 名，共抽出 MIO Classic 500 5 吋超大螢幕圖像式 5 吋導航機 3 名、CARSCAM N5 高畫質 1080P 行車記錄器 5 名、幸福御守喜米 30 名。
3. 推薦好友去：活動參與人數：2,627 名，資格符合件數：2,179 名，共抽出 YoDa 兒童輔助增高舒適座墊 10 名、幸福御守喜米 40 名。



活動獎品



訪客流量總覽



流量來源總覽

(五) 社群網站維護

粉絲團名稱：交通安全熊平安



新款 banner

網址：<http://www.facebook.com/pages/交通安全熊平安/127952400621377>

粉絲人數：4,327 (2013.03.01~ 2013.03.31)





表 19 「熊平安貼心報導」範例

日期	標題
2013/3/1	家人出門在外是否會擔心他們的平安和安全呢？ 把對於家人甚至朋友的小叮嚀、小關懷發表在叮嚀卡上 讓大家都可以感受到無比的幸福與溫暖 ^^ http://motc168.ehosting.com.tw/page04.php
2013/3/1	「2013 萬金石國際馬拉松路跑賽」將於 3 月 3 日新北市萬里區太平洋翡翠灣至石門區石門國中台 2 線臨海側舉行，為了提升賽事品質，並保護參賽選手安全，競賽當天部分路線將進行交通管制 http://168.motc.gov.tw/GIPSite/wSite/ct?xItem=46847&ctNode=1425&mp=1
2013/3/1	近日來陽光普照，真適合大朋友小朋友去遊玩的好時機 2013 台北燈節即將要進入尾聲了 想去卻還未動身的朋友們 趕緊來瞧瞧怎樣前往才是最便利的喔 *^^O^^* http://168.motc.gov.tw/GIPSite/wSite/ct?xItem=46832&ctNode=1425&mp=1
2013/3/8	【熊平安貼心報提醒】 熊平安呼籲各位駕駛朋友們， 行車時要專注別因旁物而分心， 為了別人與自身的安全， 您應該選擇安全的方式！ http://168.motc.gov.tw/GIPSite/wSite/sp?xdUrl=/wSite/cp_movie.jsp&ctNode=1385&icuitem=46862
2013/3/8	陽明山花季即將邁入尾聲了 趁假日好天氣來去走走吧！ 好好放鬆心情、呼吸芬多精 保持心情愉快，才會更有動力喔 ^^ http://www.ymsnp.gov.tw/index.php?option=com_content&view=article&id=807&gp=0&Iteid=794
2013/3/8	隨著氣溫逐漸回暖，春季旅遊活動陸續展開， 102 年臺北市藍色公路遊河活動也即將嶄新出發， 包括藍色公路 9 周年慶促銷、藍色公路校外教學體驗等，提供民眾、學生春遊時另一項新選擇，體驗臺北的河岸風光與魅力。
2013/3/15	【熊平安貼心提醒】 愛家，所以喝酒就不要開車 愛惜家人，拒絕酒駕 選擇對自己最好的方式回家
2013/3/15	陽明山海芋季期間，預期有大批旅客湧入陽明山竹子湖地區欣賞海芋，由於山上停車空間有限，為鼓勵民眾搭乘大眾運輸工具上山，遊客於海芋季期間（3 月 22 日至 4 月 28 日）若開車至福林公園地下停車場停放，可持該場停車票卡至陽明山大都會公車總站、花鐘遊客服務中心、第二停車場加蓋停車專用優惠章，即可享當日當次停車前 3 小時免費之優惠，亦可免去尋找停車位之困擾。

日期	標題
2013/3/15	<p>花季延長請搭乘公車賞花</p> <p>2013 陽明山花季因應花況將延長至 3 月 17 日止，故原花季期間仰德大道例假日實施擴大交通管制將配合延長，包括 3 月 16 日、17 日，管制時間由原上午 8 至 15 時調整為 6 至 16 時；下山管制點為陽明路 1 段與中橫街口，管制時間以下午 14 至 18 時為原則，另授權轄區分局視車流狀況進行彈性管制。</p>
2013/3/22	<p>【熊平安貼心報導】</p> <p>馬路如虎口 行人過馬路時請記得走斑馬線 並注意左右是否有來車 以免發生危險！</p>
2013/3/22	<p>時間固然重要 但生命卻遠比時間重要的多 遇到平交道時 千萬別逞快，一切按照交通規則 才能夠平平安安喔～</p>
2013/3/22	<p>【熊平安貼心提醒】</p> <p>熊平安在此呼籲大家 千萬要遵守交通規則 別因為一時逞快而釀成悲劇～</p>
2013/3/29	<p>謝謝大家踴躍的參與 交通安全猜謎活動已到了倒數的階段了 請還未參加的朋友們趕緊來參加活動吧 ^^ 活動期限只到本週六 (3/30) 中午 12 點截止喔！</p>
2013/3/29	<p>清明掃墓期間即將到來 北上南下都需要透過高速公路 該如何安全駛進高速公路呢？</p>
2013/3/29	<p>【熊平安痛心報導】</p> <p>車禍怎會發生？ 大多因素都是因為不遵守交通規則 為了耍帥蛇形、為了趕時間飆車…… 但這些往往都是會造成生命的流逝 請大家好好遵守交通規則吧～</p>

六、101 金安獎 功德名留英雄榜



101 年金安獎頒獎典禮於 101 年 11 月 20 日於集思本部國際會議中心集會堂舉行。

101 年金安獎頒發獎項有：「道路交通秩序與交通安全改進方案」總成績績優及單項成績績優獎、促進觀光形象獎、道路交通專案績優獎、非政府組織貢獻獎、交通安全教育評鑑績優獎、優良職業汽車駕駛人獎、促進道路交通安全績優獎的導護老師及導護志工、義勇交通警察與交通警察績優獎等，共計 199 單位與個人獲得此殊榮。今年金安英雄中，背後有著許多令人感動的小故事，潘精華先生 2 年前在學校執行導護工作時，不幸被時速高達 70-80 公里違規闖紅燈的車輛撞飛身受重傷，經過急救挽回了寶貴的生命，在歷

經數月辛苦復健後，仍毅然回到他從事 50 多年的交通志工崗位，服務熱忱絲毫未減。李清圳先生因工安意外造成雙手截肢，頓時喪失生活自理能力，因此意志消沉，4、5 年前在親友的鼓勵下，勇敢的走出來積極投入導護志工的行列，熱心提供學童上下學交通改善良方，殘而不廢奉獻的精神足為楷模。



(一) 道路交通專案活動績優獎

酒後駕駛防制專案

新北市政府警察局
嘉義市政府警察局
苗栗縣警察局
花蓮縣警察局
屏東縣政府警察局
金門縣警察局

砂石車安全管理專案

新北市道安督導會報
屏東縣道安聯席會報
臺北市道安督導會報

非政府組織貢獻獎

中華民國汽車安全協會
中華民國機車研究發展
安全促進協會



(二) 總成績

- 臺北市道安督導會報
- 高雄市道安督導會報
- 屏東縣道安聯席會報
- 澎湖縣道安聯席會報



單項成績—交通工程

- 臺北市道安督導會報工程小組
- 臺南市道安督導會報工程小組
- 金門縣道安聯席會報工程小組
- 屏東縣道安聯席會報工程小組

單項成績—交通教育

- 高雄市道安督導會報教育小組
- 臺北市道安督導會報教育小組
- 新竹縣道安聯席會報教育小組
- 花蓮縣道安聯席會報教育小組



單項成績—交通執法

- 臺北市道安督導會報執法小組
- 臺中市道安督導會報執法小組
- 屏東縣道安聯席會報執法小組
- 新竹縣道安聯席會報執法小組

單項成績—公路監理

- 高雄市道安督導會報監理小組
- 高雄市道安督導會報監理小組
- 臺北市道安督導會報監理小組
- 臺東縣道安聯席會報監理小組
- 新竹縣道安聯席會報監理小組



單項成績—交通宣導

臺北市道安督導會報宣導小組
 高雄市道安督導會報宣導小組
 澎湖縣道安聯席會報宣導小組
 屏東縣道安聯席會報宣導小組

單項成績—肇事防制

臺北市道安督導會報肇事防制小組
 高雄市道安督導會報肇事防制小組
 花蓮縣道安聯席會報肇事防制小組
 澎湖縣道安聯席會報肇事防制小組

單項成績—綜合管考

臺北市道安督導會報管考小組
 臺南市道安督導會報管考小組
 屏東縣道安聯席會報管考小組
 花蓮縣道安聯席會報管考小組



(三) 專案績優

觀光形象 曾世誠



(四) 教育評鑑

大專組	第一名	大葉大學
高中職組	第一名	臺北市立松山工農
	第二名	國立臺南高商
	第三名	國立羅東高工
國中組	第一名	苗栗縣立文英國民中學
	第二名	臺南市立北門國民中學
	第三名	新竹縣立自強國民中學
	第四名	嘉義縣立過溝國民中學
	第五名	彰化縣立大同國民中學
國小組	第一名	桃園縣立楓樹國民小學
	第二名	臺南市立白河國民小學
	第三名	新竹縣立新社國民小學
	第四名	臺北市立士林國民小學
	第五名	高雄市立六龜國民小學
	第六名	臺南市立新南國民小學



(五) 優良職業汽車駕駛人績優獎

臺北市	梁錦勳
臺北市	陳錫陽
新北市	蘇錫銘
新北市	王光民
臺中市	蔡振卿
臺中市	陳益凱
臺南市	陳秋榮
臺南市	邱順天
高雄市	魏志重
高雄市	郭清賜
桃園縣	宋連滿
桃園縣	蔡崇寶
基隆市	楊一飛
新竹市	彭華材

新竹縣	林茂雲
苗栗縣	劉火賢
南投縣	洪錦洲
彰化縣	劉松田
雲林縣	許金木
嘉義市	楊金永
嘉義縣	盧明志
屏東縣	陳棕國
宜蘭縣	林豐燦
花蓮縣	桂遠福
臺東縣	邱永福
澎湖縣	陳秋合
金門縣	蔡振來





(六) 促進道路交通安全績優獎【導護老師】

臺北市	張中熙	臺北市萬華區新和國民小學
臺北市	吳明峰	臺北市立木柵國民中學
新北市	周瑾璇	新北市淡水區天生國民小學
新北市	林正堅	新北市五股區德音國民小學
臺中市	邱祝賢	臺中市南區和平國民小學
臺中市	王家棟	臺中市立大里高級中學
臺南市	王獻勸	臺南市立北門國民中學
臺南市	任樹同	臺南市白河區白河國民小學
高雄市	鄭寓謙	高雄市立鼓山高級中學
高雄市	吳輝徹	高雄市立一甲國民中學
桃園縣	羅筠慧	桃園縣龜山鄉楓樹國民小學
桃園縣	蔡典錕	桃園縣龜山鄉楓樹國民小學
基隆市	楊宗諭	基隆市中正區忠孝國民小學
新竹市	黃桂香	新竹市立三民國民中學
新竹縣	邱文生	新竹縣立自強國民中學
苗栗縣	賴來汶	苗栗縣公館鄉公館國民小學
南投縣	詹采霞	南投縣南投市漳和國民小學
彰化縣	謝峻碧	彰化縣芳苑鄉路上國民小學
雲林縣	蕭國翔	雲林縣荊桐鄉饒平國民小學
嘉義市	蔡宜玲	嘉義市垂楊國民小學
嘉義縣	白雅雯	嘉義縣立溪口國民中學
屏東縣	鄭鴻博	屏東縣恆春鎮僑勇國民小學
宜蘭縣	黃郁軒	宜蘭縣宜蘭市凱旋國民小學
花蓮縣	黃寶賢	花蓮縣玉里鎮觀音國民小學
臺東縣	陳姿妙	臺東縣池上鄉大坡國民小學
澎湖縣	郭先德	澎湖縣立中正國民中學
金門縣	魏全中	金門縣金湖鎮金湖國民小學

(七) 促進道路交通安全績優獎【導護志工】

臺北市	景建民	新竹縣	張燕萍
臺北市	陳佳瑟	苗栗縣	禹耀東
新北市	楊郭慧敏	南投縣	張惠寬
新北市	黃月嬌	彰化縣	曾明麗
臺中市	潘精華	雲林縣	李清圳
臺中市	鍾淑雲	嘉義市	陳俊吉
臺南市	蔡進順	嘉義縣	沈輝林
臺南市	呂月香	屏東縣	蘇慧妙
高雄市	鄭碧華	宜蘭縣	黃榮祿
高雄市	林清輝	花蓮縣	許明珠
桃園縣	侯敏華	臺東縣	鍾正榮
桃園縣	李貴月	澎湖縣	許素娥
基隆市	吳丹	金門縣	許秀寶
新竹市	黎維淮		

(八) 促進道路交通安全績優獎【義勇交通警察】

臺北市	葉晉育	新竹縣	魏豐政
臺北市	楊崇現	苗栗縣	羅德彬
新北市	黃婉蓉	南投縣	陳添發
新北市	林木火	彰化縣	黃應築
臺中市	廖顯榮	雲林縣	呂世華
臺中市	邱昌榮	嘉義市	李新丁
臺南市	蔡慶山	嘉義縣	徐文忠
臺南市	黃煌程	屏東縣	周志明
高雄市	陳上萬	宜蘭縣	簡進億
高雄市	錢敏宏	花蓮縣	林志杰
桃園縣	陳清煌	臺東縣	楊長晃
桃園縣	張國珍	澎湖縣	王志民
基隆市	郭翠琴	金門縣	薛金萬
新竹市	劉玉杏	基隆港	賴慶祈

(九) 促進道路交通安全績優獎【交通警察】

臺北市	張介仁	苗栗縣	林毅邦
臺北市	許豐裕	南投縣	王家棟
新北市	胡國書	彰化縣	吳武原
新北市	王俊智	雲林縣	吳東茂
臺中市	陳勇守	嘉義市	張金清
臺中市	陳輝嘉	嘉義縣	李茂松
臺南市	張宏年	屏東縣	洪國凱
臺南市	曾錦權	宜蘭縣	薩天福
高雄市	陳榮良	花蓮縣	楊世雄
高雄市	陳銘宏	臺東縣	王登賢
桃園縣	陳錦怡	澎湖縣	蔡進涼
桃園縣	方耀捧	金門縣	廖文生
基隆市	李文雄	連江縣	楊國民
新竹市	黃來賢	國道公警隊	宋宗哲
新竹縣	薛建文	國道公警隊	林正堅



第五章 道路安全交通政策與未來展望

一、101~102 年度重點工作及道路交通事故防制未來展望

(一) 道安工作重大課題 ---- 機、老、酒

101 年 1-12 年交通事故統計資料

	101 年 1-12 月 (同期比較)	占 A1 百分比
A1 類死亡人數	2,040 (-77 人, 3.6%)	100%
機 車死亡人數	1,201(-41, 3.3%)	58.87%
老 年人 (65 歲以上) 事故死亡人數	543 (+8, 1.5%)	26.62%
酒 後駕車失控肇事死亡人數	376 (-63, 14.35%)	18.43%

(二) 訂定第 11 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

1. 於 101 年下半年度完成修訂，以第 10 期 (99~101 年) 為藍本，分析人口組成變化、機動車輛成長、近三年交通事故數據趨勢，並涵括各道安相關單位建議，如行政院研考會、新聞局、環保署、經濟部礦務局、內政部營建署 (道路組、工務組)、警政署、兒童局教育部交通部運研所、路政司、交管小組、會計處，及各地方縣市道安會報等進行開會研討，意見彙整完成後報行政院核定。
2. 未來 3 年將依據黃金十年目標訂定每年至少降低 2% 指標。



(三) 防制酒後開(騎)車相關作為

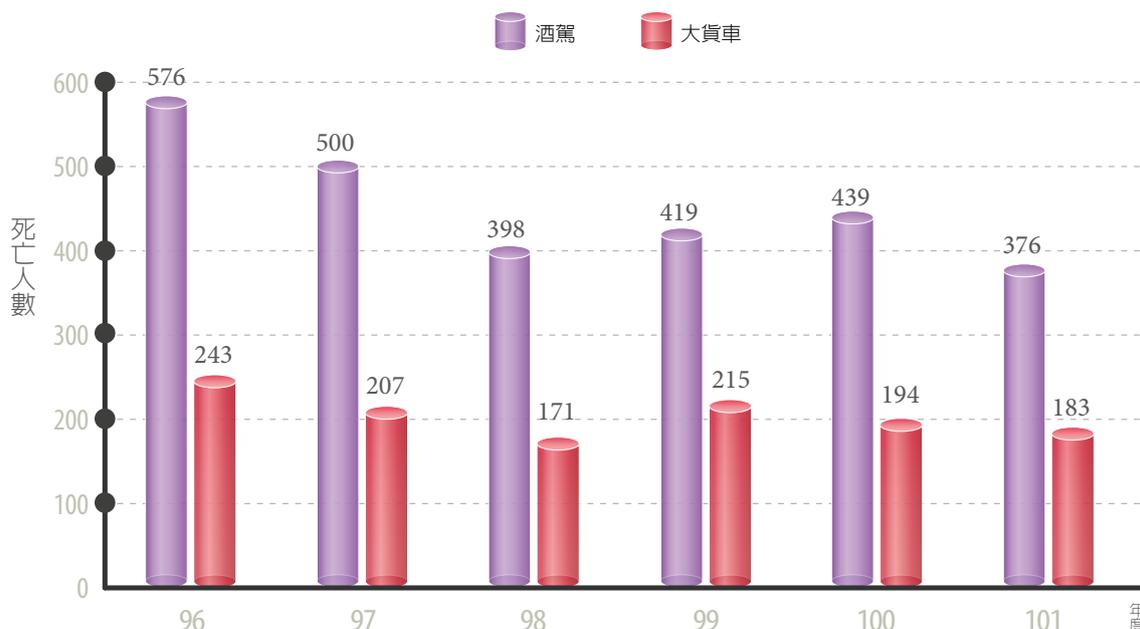


表 20 酒駕及大貨車死亡人數逐年下降

	96年	97年	98年	99年	100年	101年
酒 駕	576	500	398	419	439	376
大貨車	243	207	171	215	194	183

經由道路交通安全各權責機關的齊心努力下，酒駕及大貨車死亡人數六年來是呈現整體下降的趨勢，尤有甚者，酒駕所造成的 A1 死亡人數比例 (18.43%) 更是近年來首度低於未注意車前狀況 (18.77%)，換言之，從 101 年起酒駕已自國人死亡交通事故原因的榜首除名，其所代表的意義甚大。

因應「道路交通安全規則」第 114 條條文修正，對未領有駕照、初次領有駕照未滿二年或職業駕駛人駕車時，飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度超過每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度超過百分之 0.03，自 102 年 1 月 1 日起即予處罰。宣導執行說明如下：

1. 電視及電影院：修改酒駕宣導短片，於 101 年 11 月於電視廣告時段計播出 1 千餘檔次。102 年 1 月於電視公益頻道託播。另拷貝短片分送各縣市於地方系統臺持續宣導。101 年 12 月份於全國電影院播放。
2. 廣播：錄製廣播帶自 101 年 11 月 28 日起透過 27 家委製交通安全廣播節目電臺播放，另請警廣及委製電臺以主持人口播方式加強宣導。
3. 平面文宣：印製酒駕海報 2 萬 5,000 張於 101 年 12 月分送全國張貼。與酒與社責任促進會、新北市政府合作於 101 年 12 月 6 日召開防制酒駕記者會，並製印貼紙 7 萬份透過各縣市警察局分送販酒場所。

酒駕相關法令修改情形

<p>道路交通安全規則第一百十四條，102 年 6 月 13 日起實施</p>	
<p>吐氣所含酒精濃度達每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度達 0.03%</p>	
<p>道路交通管理處罰條例 35 條</p>	
酒精濃度超過規定標準	處罰鍰上限：新臺幣 6 萬元加重至 9 萬元
汽車駕駛人於五年內酒精濃度超過規定標準兩次以上者	處罰鍰 9 萬元並當場移置保管該汽車及吊銷駕駛執照
不依指示停車接受稽查	處罰鍰 9 萬元並當場移置保管該汽車及吊銷駕駛執照及施以道路交通安全講習
<p>刑法第 185 條之 3</p>	
酒測達每公升 0.25mg 和血液中酒精濃度達 0.05%	處 2 年以下有期徒刑，得併科 20 萬罰金
酒駕致人於死者	處有期徒刑 3~10 年
導致重傷者	處有期徒刑 1~7 年
<p>刑法第 185 條之 4</p>	
肇事致人死傷而逃逸者	處有期徒刑 1~7 年

酒後開（騎）車事故防制

- 多元媒體（結合 NGO 力量）針對酒後不開（騎）車（刑法 185 之 3 及處罰條例 35 條新規定）及酒後不開（騎）車宣導



第六章 結論與建議

鑑於交通事故之防制工作，需要執法、監理、工程、教育、宣導及管考等各行政機關及國人共同努力與重視始能獲得成效，交通部持續加強協調及督導道安相關部門，共同努力防制道路交通事故之相關作為：

- (一) 檢視交通意外傷亡 (A1 及 A2) 情形，本部已於年度院頒方案縣市執行時，督促各縣市政府研訂年度交通安全計畫應與轄區交通事故防制連結，暨訂定改善之自評績效指標，達到管理地方交通秩序與安全的要求，以有效控制傷亡件數。
- (二) 交通安全政策同時呼應聯合國「道路安全行動十年」計畫 (Decade of Action for Road safety)，102 年度將持續著重 3 大重點工作：
 1. 機車事故防制 (101 年 A1：1,201 人)：推動汽機車分流、運用反光性標誌（記）標線設施、機車專用道「顏色管理」、邀請藝人代言宣導短片、印製摺頁、製作廣播帶及辦理大專、高中（職）專家會診（A1 類排序，並分別提出個案與通案對策）及各級學校交通安全教育評鑑，督促學校加強機車事故案例宣導。
 2. 老年人及行人事故防制（101 年 A1：543 人）：推動生活巷道試辦綠色標線型人行道，保障行人行的權益及安全；持續辦理「路老師」宣講志工培訓，持續協助轄區年長者交通安全宣講工作；持續向全國國民小學推廣「禮讓小旗」等行人安全觀念。
 3. 酒駕事故防制 (101 年 A1：376 人)：與酒商、超商、計程車車隊合作宣導「酒後代駕服務」，並推廣指定駕駛觀念；函請財政部國庫署修法，協調酒商於酒類廣告及外包裝增加酒後不開車警語及圖示；製作宣導短片、利用網路行銷及運用戶外媒體宣導提醒駕駛朋友。

道安工作是永不停歇的使命，期勉全國道安伙伴繼續廣植福田，持續落實道安救人工作，並加強教育宣導，喚起國人重視行車安全。

國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

道路交通安全年報 . 中華民國 101 年 /
謝潮儀, 李泰明總編輯 . -- 初版 .
-- 臺北市 : 交通部, 民 102.6 面 ; 公分

ISBN 978-986-03-7146-8(平裝)

1. 交通安全

557.16

102011304

書 名：中華民國 101 年道路交通安全年報

總 編 輯：謝潮儀、李泰明

執行編輯：張豐麟

編輯團隊：徐台生、劉韻珠、王小芸、賴東閔、謝育芸、劉俐良、林文閔、潘政欣

出版機關：交通部（電話：02-23492856）

地 址：臺北市仁愛路一段 50 號

出版年月：中華民國 102 年 6 月

版次冊數：初版一刷 1500 冊

同時登載於

交通部交通安全入口網：<http://168.motc.gov.tw/>

定 價：新臺幣 100 元

展 售 處：

五南文化廣場 地址：臺中市中山路 6 號，電話：04-22260330 轉 20，21

國家書局松江門市 地址：臺北市松江路 209 號 1 樓，電話：02-25180207

GPN：1010201187 ISBN：9789860371468

著作財產權人：交通部

本書保留所有權利，欲利用本書全部或部分內容者，需徵求著作財產權人同意或書面授權，請洽交通部道路交通安全督導委員會。



愛人如愛己，率己以隨人

ISBN 978-986-03-7146-8



9 789860 371468

GPN: 1010201187
定價：新台幣100元