

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年10月份聯繫會議



日期:109年10月28日

會議程序

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>14:35~14:38</u> |
| 三、本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形 | <u>14:38~14:45</u> |
| 四、交通事故統計分析報告 | <u>14:45~14:50</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:50~15:10</u> |
| 六、大漢技術學院交通安全教育報告 | <u>15:10~15:15</u> |
| 七、提案討論及臨時動議 | <u>15:15~15:45</u> |
| 八、主席結論 | <u>15:45~15:55</u> |
| 九、散會 | <u>16:00</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中360件已改善完成，達成率為95.7%；另尚有16件未完成(臚列如後)，本會報將持續列管。	持續列管



本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形

一、縣政府建設處(交通科)共計117件，已完成104件，109年可完成8件，5件納入110年工程施作。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/8	花蓮市北興路與府前路口增設行人指示號誌	納入109年度工程施作
2	108/8	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
3	108/9	新城鄉嘉新路與華西路口增設南北雙向左轉保護燈號	納入109年度工程施作
4	108/10	慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案	納入110年度工程施作
5	108/11	玉里鎮仁愛路二段與民權街口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
6	108/11	玉里鎮中山路一段與忠勇路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
7	108/11	吉安鄉仁里一街與仁里一街131巷口增設「閃光」號誌	納入110年度工程施作
8	108/12	花蓮市建國路與明智街、建國路75巷16弄口增設3色號誌	納入109年度工程施作
9	108/12	花蓮市建國路與建國路95巷雙黃線沿伸至明智街口旁增繪停止線等	納入109年度工程施作
10	108/12	花蓮市中華路與自由街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
11	108/12	花蓮市中華路與明義街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
12	108/12	花蓮市中華路與博愛街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
13	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增設3色號誌	納入109年度工程施作

二、吉安鄉公所共計40件，已完成39件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增繪停止線及塗銷黃網線	待縣府增設號誌燈後，塗銷黃網線，停止線已劃設

三、壽豐鄉公所共計9件，已完成8件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/6	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔路口增繪「黃網線」	已納入前瞻計畫(花39線)道路改善內施作，因配合管線下地，預計109/10/31前完成改善

四、玉里鎮公所共計13件，已完成12件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/11	玉里鎮中華、自強路口拆除「讓」標誌，重繪機車停止線 行車分向限制線	納入109年度工程施作，目前規畫設計中，預計109/10/31完成

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形
9-1	109.9	「私立臺灣觀光學院」校園周邊交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年9月29日邀集相關單位辦理會勘，決議如下：</p> <p>一、中興路與豐富街口：由壽豐鄉公所派員修剪路草。</p> <p>二、中興路與和平路口：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 中興路東往西：增設「反光鏡」。 2. 和平路南往北：反光鏡角度調整。 <p>三、中興路與中興路163巷口：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 中興路東往西：增設「爆閃式警示燈」與增繪「轉角紅線」及反光鏡角度調整。 2. 全路口增設「慢」字標誌附掛「減速慢行」告示牌面。 3. 擇適當位置增設「路燈」，以提高該路口夜間照明。

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形
9-1	109.9	「私立臺灣觀光學院」校園周邊交通安全設施改善案。	本會報	<p>四、中興路140巷與忠孝街65巷口：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 中興路140巷：補繪讓路標線。 2. 忠孝街65巷東往西：增設「輔2」標誌、「反光條」 3. 忠孝街65巷西往東：增設「反光鏡」。 <p>五、仁愛街與忠孝街65巷口：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 忠孝街65巷：讓路標線塗銷。 2. 增繪路口「轉角紅線」 <p>六、忠孝街65巷與豐富街口：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 豐富街補繪讓路標線。 2. 忠孝街65巷東向西：增設「反光鏡」。

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
9-1	109.9	「私立臺灣觀光學院」校園周邊交通安全設施改善案。	本會報	<p>七、魚塘路與仁愛街口： 1. 增設「反光條」及反光鏡角度調整。 2. 魚塘路東向西(全線):右側沿線增設「反光導標」。</p> <p>八、魚塘路與中興街163巷:全路口增繪「減速標線」及增設「路面顛簸」標誌、「反光條」。</p> <p>九、 豐山村山邊路段:俟道路重新鋪設完畢後，由壽豐鄉公所再行邀集與會人員依道路現況辦理會勘改善。</p> <p>十、以上交通設施由壽豐鄉公所辦理改善。</p>	納入工程列管案件持續列管

花蓮縣道安會報109年1-9月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	84	43	41	51.19%
2	建設處土木科	12	8	4	66.67%
3	觀光處產業科	2	0	2	0.00%
4	縣政府社會處	1	0	1	0.00%
5	花蓮工務段	43	39	4	90.70%
6	太魯閣工務段	3	3	0	100.00%
7	南澳工務段	16	14	2	87.50%
8	玉里工務段	7	7	0	100.00%
9	和平工務段	1	1	0	100.00%
10	金岳工務段	2	2	0	100.00%
11	花蓮市	55	32	23	58.18%
12	吉安鄉	71	66	5	92.96%

花蓮縣道安會報109年1-9月列管案件執行情形管制表

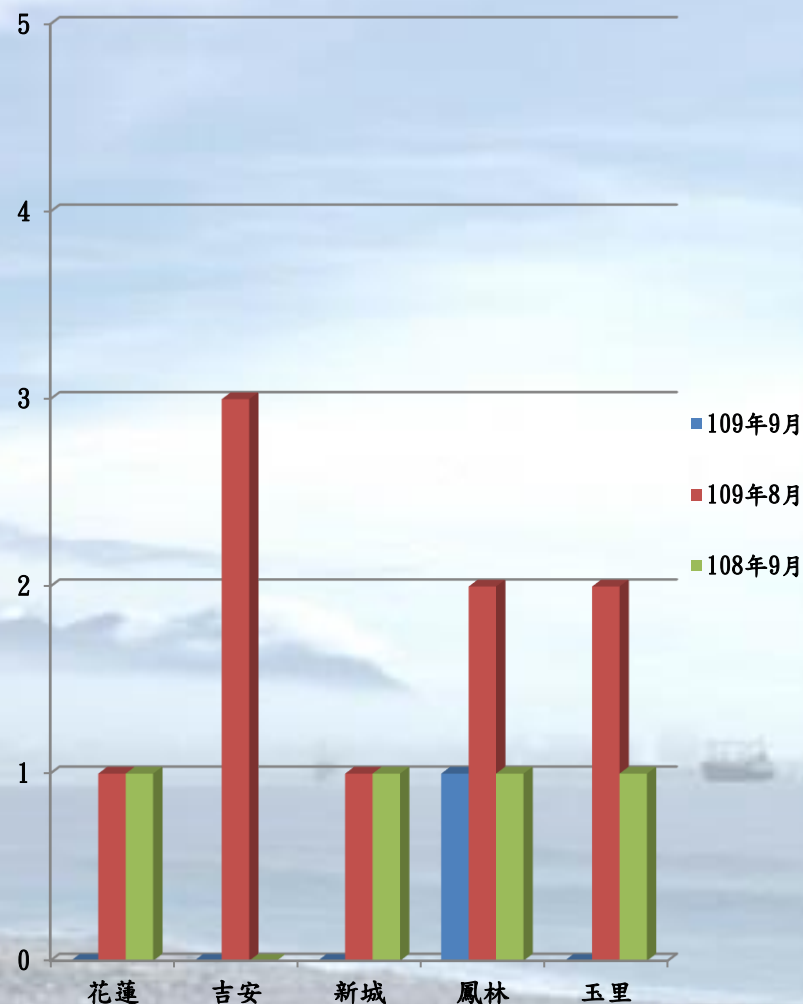
序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
13	新城鄉	5	4	1	80.00%
14	秀林鄉	3	1	2	33.33%
15	壽豐鄉	16	0	16	0.00%
16	鳳林鎮	2	1	1	50.00%
17	光復鄉	2	1	1	50.00%
18	瑞穗鄉	2	0	2	0.00%
19	玉里鎮	6	0	6	0.00%
20	萬榮鄉	2	0	2	0.00%
21	豐濱鄉	1	1	0	100.00%
	合計	336	223	113	66.37%

[詳如附件超連結](#)

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 9月	109年 8月	108年 9月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	1	1	-1	-1
吉安	0	3	0	-3	0
新城	0	1	1	-1	-1
鳳林	1	2	1	-1	0
玉里	0	2	1	-2	-1
合計	1	9	4	-8	-3



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06		
06-08		
08-10		
10-12	1/鳳林鎮	省道直路(晴天、日間)
12-14		
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
合計	1	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	1
普重機車	0
行人	0
自小客貨車	0
合計	1



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲	1/男性 1/女性	外地人
71-99歲		
合 計	2	

編號1 發生時間：109年09月19日11時40分
 發生地點：臺9線224.7公里

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故
花蓮縣警察局		鳳林分局	10909BS591 A0001	

(以N標示北方)

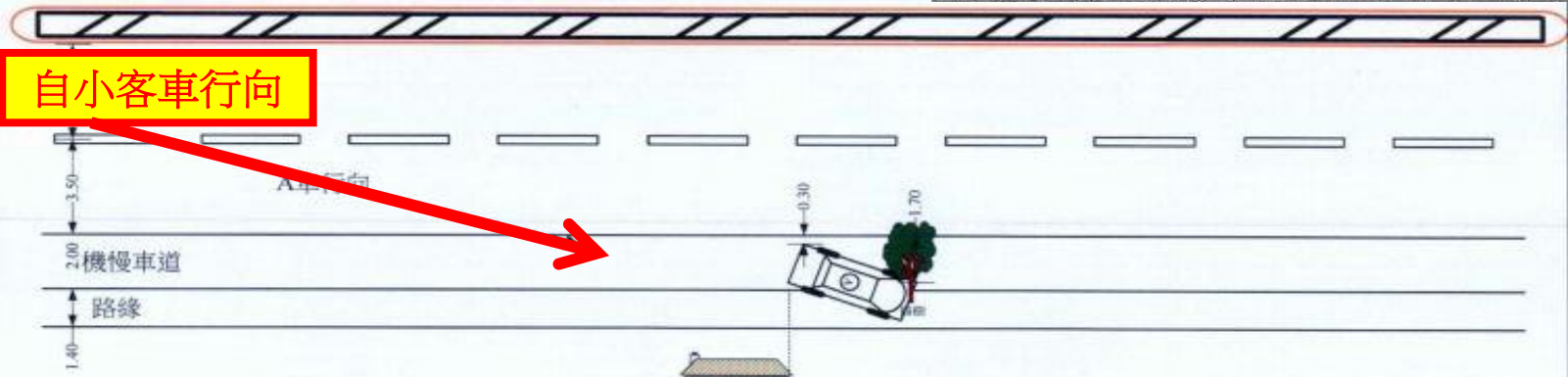
發生時間：109年09月19日11時40分 地點：花蓮縣鳳林鎮-台九線224.7K
 號誌時相：00 (時相種類索引編號請參月表(二)背面)

北 ← 台九線 →



自小客車行向

自小客車行向



天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客車(自撞)
 肇事原因：未注意車前狀態-主因
 工程改善建議：無

註：現場處理摘要為處理人員依據現場處理蒐證之初步意見，不作為肇事原因分析、鑑定之依據。

現場處理摘要
 鄭余華駕駛自小客車6482-ZW號，沿著台九線由北往南行駛，途經警樹發生交通事故。

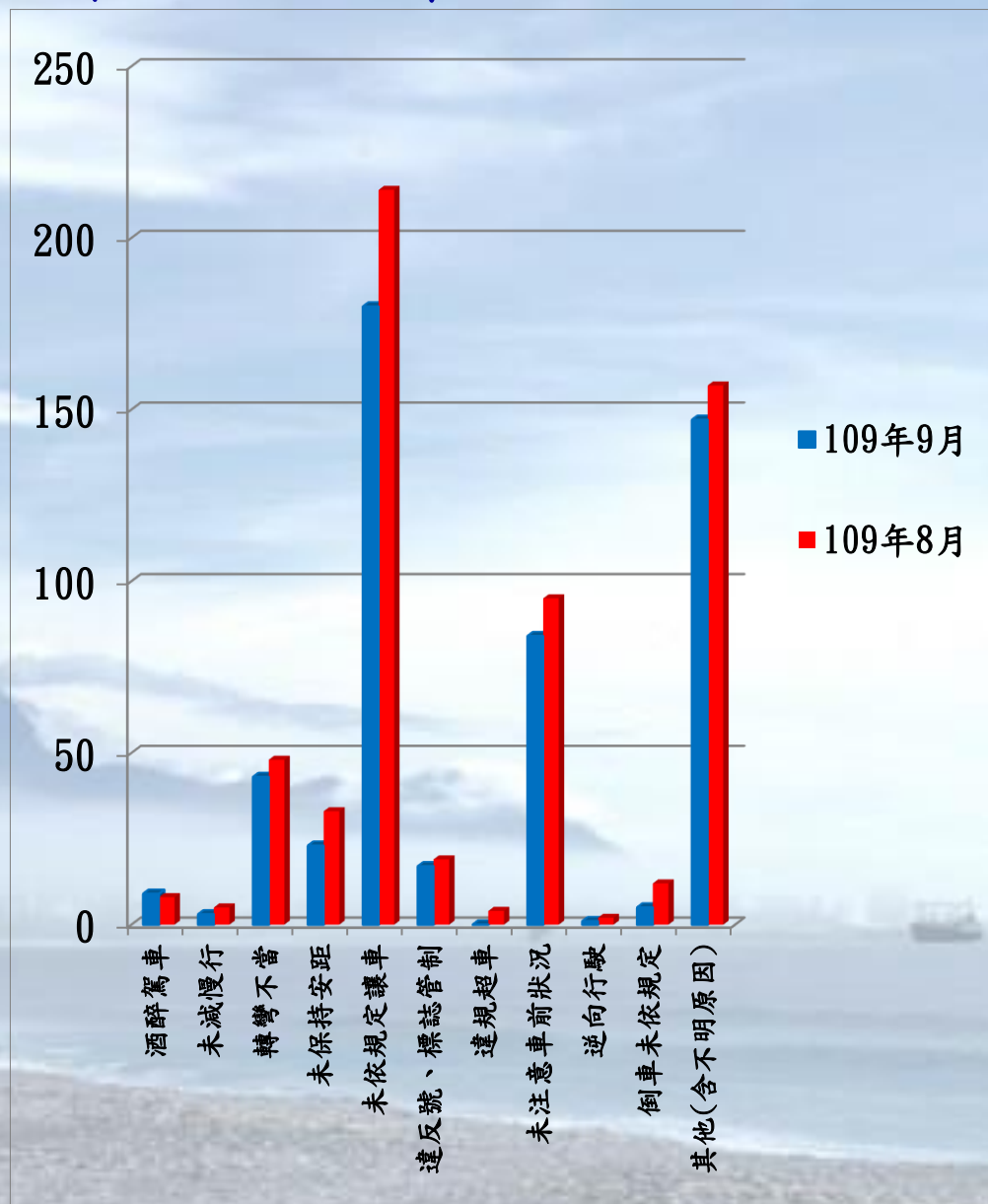
製圖人： [] 主管： [] 處理單位：鳳林交通事故處理

貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年9月	109年8月	108年9月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	244	298	199	-54(-18.1%)	+45(+22.6%)
吉安	169	180	158	-11(-6.1%)	+11(+6.9%)
新城	41	53	33	-12(-22.6%)	+8(+24.2%)
鳳林	33	45	28	-12(-26.6%)	+5(+17.9%)
玉里	25	21	19	+4(+19%)	+6(+31.6%)
合計	512	597	437	-85(-14.2%)	+75(+17.2%)

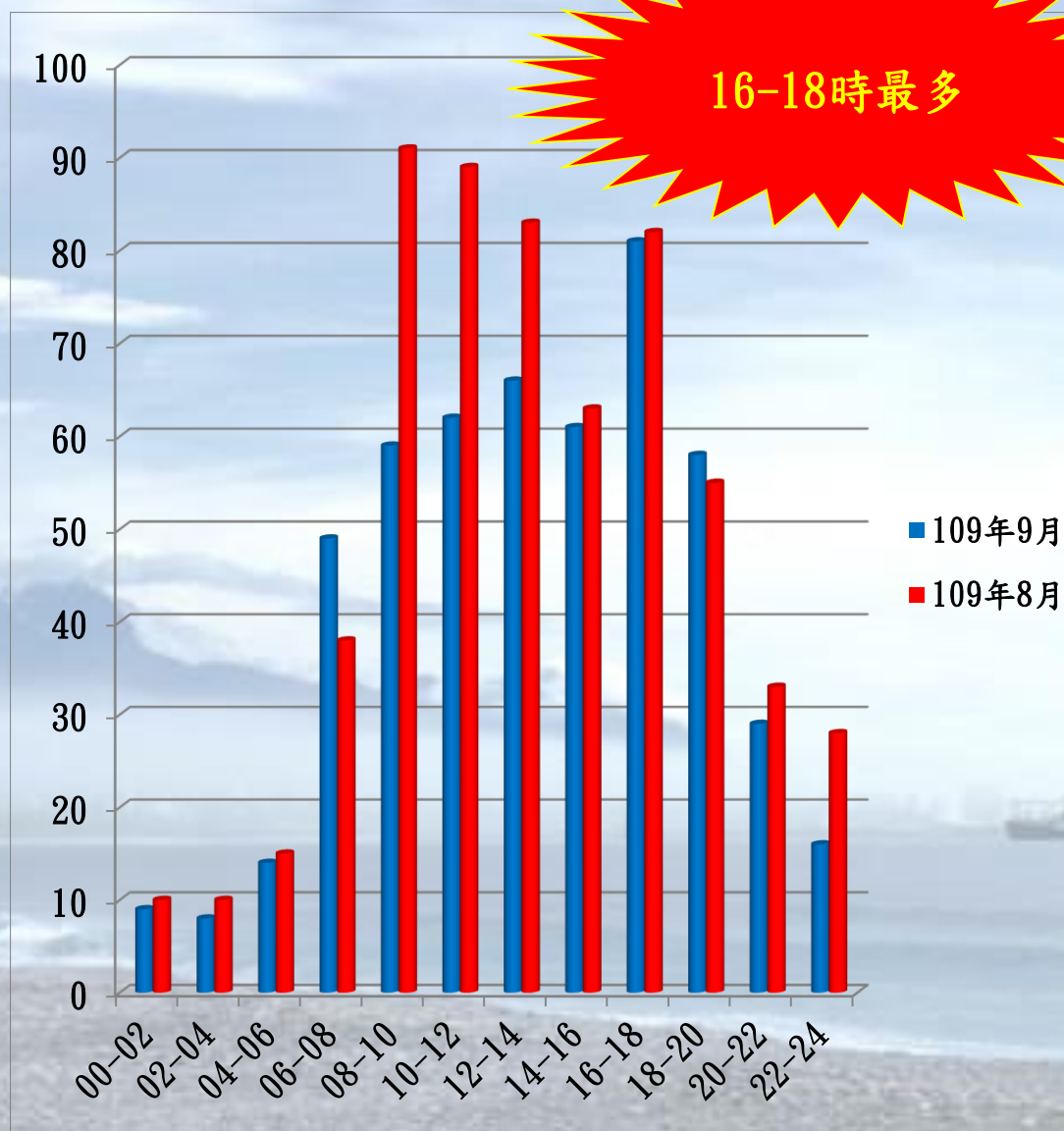
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 9月	109年 8月
酒醉駕車	9	8
未減慢行	3	5
轉彎不當	43	48
未保持安距	23	33
未依規定讓車	180 (35.1%)	214 (35.8)
違反號、標誌管制	17	19
違規超車	0	4
未注意車前狀況	84	95
逆向行駛	1	2
倒車未依規定	5	12
其他(含不明原因)	147	157
合計	512	597



二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 9月	109年 8月
00-02	9	10
02-04	8	10
04-06	14	15
06-08	49	38
08-10	59	91 (15.2%)
10-12	62	89
12-14	66	83
14-16	61	63
16-18	81 (15.8%)	82
18-20	58	55
20-22	29	33
22-24	16	28
合計	512	597



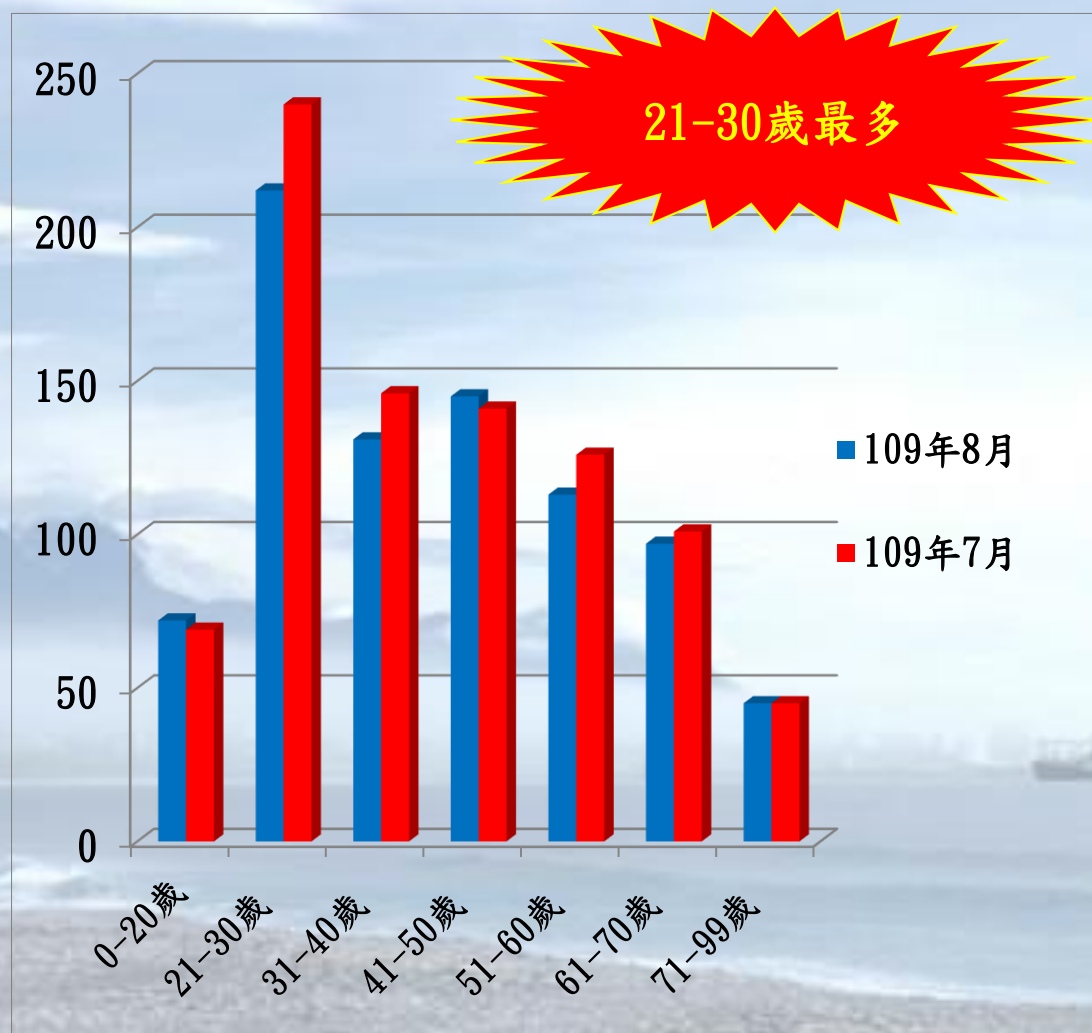
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 9月	109年 8月
大貨車	16	14
小貨車	38	47
大客車	11	9
營小客車	21	27
自小客車	133	164
機車	234 (45.7%)	250 (41.8%)
自行車	37	64
其他	22	22
合計	512	597



四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	109/9 人數	109/8 人數
0-20歲	48	72
21-30歲	180 (27.1%)	212 (26%)
31-40歲	118	131
41-50歲	111	145
51-60歲	97	113
61-70歲	83	97
71-99歲	27	45
合計	664	815



參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年9月	109年8月	108年9月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	257	394	210	-137 (-34.7%)	+47 (+22.4%)
吉安	183	213	134	-30 (-14.1%)	+49 (+36.6%)
新城	75	104	72	-29 (-27.8%)	+3 (+4.2%)
鳳林	38	48	31	-10 (-20.8%)	+7 (+22.6%)
玉里	27	38	24	-11 (-28.9%)	+3 (+12.5%)
合計	580	797	471	-217 (-27.2%)	+109 (+23.1%)

肆、109年1-9月與108年同期交通事故比較

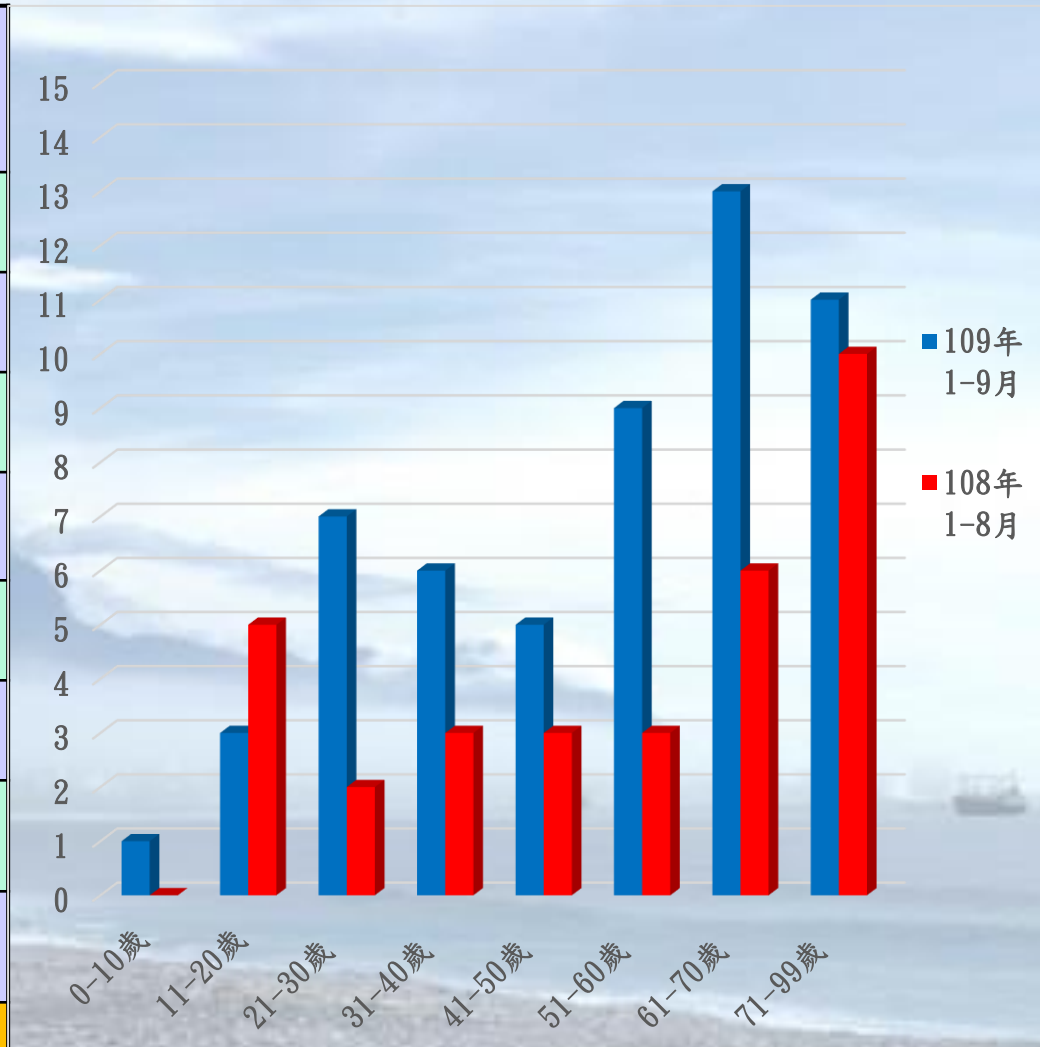
109年1-9月與108年同期交通事故統計比較表

	A1死亡人數			A1+A2受傷人數		
	本地人	外地人	合計	本地人	外地人	合計
109年 1-9月	31 (73.81%)	11 (26.19%)	42	3,631 (58%)	2,634 (42%)	6,265
108年 同期	22 (78.57%)	6 (21.43%)	28	3,105 (58.6%)	2,193 (41.4%)	5,298
增減 (百分比)	+9 (+40.9%)	+5 (+83.3%)	+14 (+50%)	+526 (+16.9%)	+441 (+20.1%)	+967 (+18.3%)

109年1-9月受傷人數為初估值

伍、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-8月	108年 1-8月	增減
0-10歲	1	0	+1
11-20歲	3	5	-2
21-30歲	7	2	+5
31-40歲	6	3	+3
41-50歲	5	3	+2
51-60歲	9	3	+6
61-70歲	13	6	+7
71-99歲	11	10	+1
合計	55	32	+23 (+71.8%)



花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-08月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 4,213 ▲+686	+ 19.4%	30日死亡 55 ▲+23	+ 71.9%	兒童(0-12歲) 1 ▲0	0%	少年(13-17歲) 2 ▲+1	+ 100%
少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▲+1	+ 100%	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 4 ▲+1	+ 33.3%	年輕人機車騎士 (含大重機) 4 ▲+2	+ 100%
高齡者 (65歲以上) 21 ▲+6	+ 40%	高齡者機車騎士 (含大重機) 13 ▲+6	+ 85.7%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▼-1	- 50%	高齡者行人(含代步) 3 ▲+2	+ 200%
行人 7 ▲+5	+ 250%	行人路口事故 3 ▲+2	+ 200%	自小客駕駛人 7 ▲+4	+ 133.3%	機車騎士(含大重機) 34 ▲+16	+ 88.9%
機車騎士(含大重機) 自撞 8 ▲+2	+ 33.3%	自行車騎士 (含電自、電輔) 3 ▲+1	+ 50%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1	--	外籍人士 1 ▲+1	--
酒駕案件導致死亡 5 ▲0	0%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	--	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	--	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1	- 100%
平交道事故總件數 0 ▲0	--	平交道事故 0 ▲0	--	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0	--	營業用小客車案件 導致死亡 2 ▲+1	+ 100%

109年查詢結果為初估值

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年10月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善事項



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理第二批派工規劃作業中。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 已完成擴充第二次派工作業。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理派工作業中。



貳、會勘地點及建議改善事項

※10月份自辦及各單位辦理會勘約34個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市中山路一段與中山路318巷、吉安鄉南濱路一段與南海四街、吉安鄉南濱路一段與南海十街、花蓮市東興一街與民孝街、吉安鄉東海十街與東里一街、花蓮市中山路與福建街、新城鄉博愛路與仁愛路五巷、玉里鎮(台九線)興國路一段-光復路、吉安鄉特殊教學校前等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、9月29日壽豐鄉「臺灣觀光學院-校園周邊交通設施改善」：

為提高校園周邊行車安全，與會單位決議：

- 中興街與和平街口-西向增設反光鏡、調整北向反光鏡。
- 中興街140巷與忠孝街65巷口-補繪讓路標線。
- 忠孝街65巷與豐富街口-豐富街補繪讓路標線、忠孝街65巷東西向增設反光鏡。
- 魚塘路與仁愛街口-東向西全線右側增設反光導標。

以上改善工程由壽豐鄉公所辦理。

參、年度交通設施改善計劃

一、 9月29日壽豐鄉「臺灣觀光學院-校園周邊交通設施改善」：



參、年度交通設施改善計劃

二、9月30日花蓮市「榮正街與榮正街265巷口」：

民眾建議重新評估該處道路邊線，經現勘，邊線劃設於路面外側邊緣，且道路狀況良好，與會單位決議：

- 邊線維持現狀。
- 另為提醒用路人注意巷道來車，請花蓮市公所劃設轉角紅線。



三、10月6日玉里鎮「玉里高中前」：

因學校旁有長者較多之社區，考量師生及里民進出安全，建議上下學以外時段也開啟三色號誌。

經會勘討論，與會單位決議如下：

➤ 開啟三色號誌，管制時段及號誌週期與前方玉里醫院路口號誌同步，相關單位也同時觀察3個月，若有其他民眾反映，將再辦會勘予以檢討改善。

➤ 請玉里鎮公所補繪校門口前停止線與轉角紅線。

以上改善等公所標線劃設完善後，由本府開啟號誌。



四、10月7日花蓮市「民權路-民權七街」：

學校反應雖然已設置學童號誌，但民權七街路口與校門口距離甚近，致上下學時段常發生車禍，建議設置三色號誌管制。經現場討論，為有效管制兩路口，與會單位決議如下：

- 民權七街增設2組號誌，將兩路口擴大視為一個路口，並作三時相號誌管制。
- 管制時間依舊為學校上下學時段開啟，並拉長紅燈清道時間。
- 路口路口增加4組行人號誌，以維護學生上下學安全。
- 塗銷南邊行穿線。

以上工程由本府納入110年度契約辦理。

四、10月7日花蓮市「民權路-民權七街」：





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年10月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

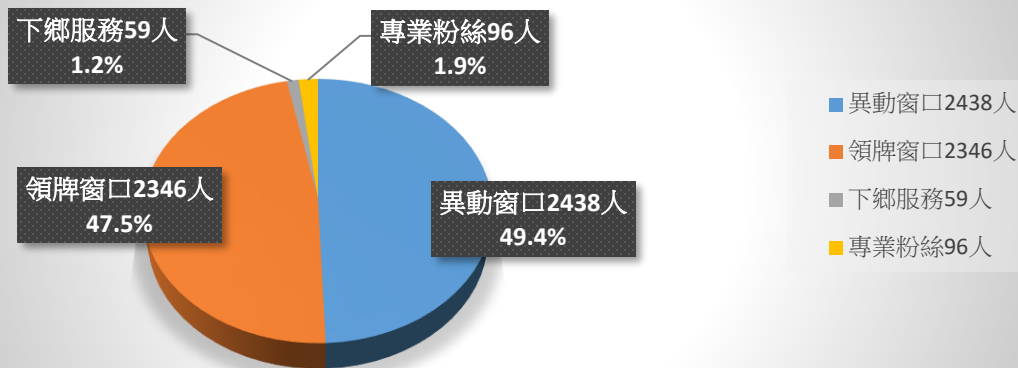
強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

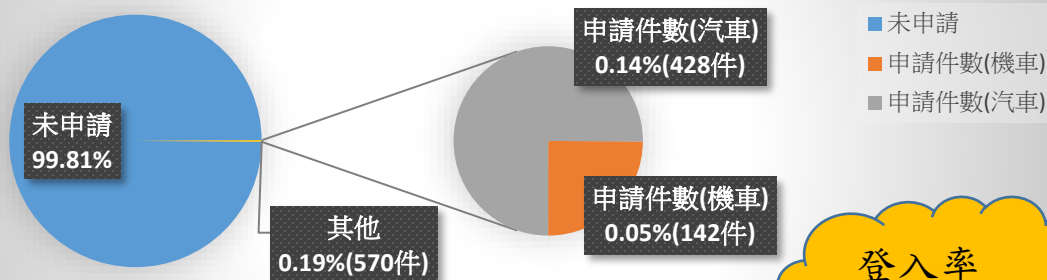


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人9月份宣導人數概況



主要駕駛人9月份登入率及申請件數概況



登入率
0.19%

車輛管轄數量297,431輛，申請件數570件。

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並點妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
9月份	47件	47件	21件
年度累計	276件	276件	163件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年9月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之實地體驗交安宣導，共計共計 46場共448人參與；赴樂齡學習中心三棧班、吉安社區活動中心、牛根草社區發展促進會、玉里鎮樂齡學習中心、崙山村聚會所共計5場共177人參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1) 加強辦理駕駛員工時及安全管理，9月份配合勞檢單位查核公路客運業2次、遊覽業4家次均無違規舉發件數。
- (2) 赴場站查核及輔導業者有效管理駕駛人疲勞駕駛預防。
- (3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，9月份告警件數1件，已排定場站檢查。



發函高中以上各級學校多利用【168交通安全入口網】宣導交安



交通部公路總局臺北區監理所花蓮監理站 函

檔 號：
保存年限：
地址：97358 花蓮縣吉安鄉中正路2段152號
承辦人：田欣瑋
電話：03-8523166分機202
傳真：03-8524084
電子信箱：441350@thb.gov.tw

受文者：如正副本
發文日期：中華民國109年9月29日
發文字號：北監花站字第1090306632號
連別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：為培養學生道路交通安全觀念，敬請貴處（校）可至「168交通安全入口網」下載教材廣為宣導，如說明，請查照。
說明：為提升用路人遵守交通安全秩序及防禦駕駛觀念，減少交通事故發生率，旨揭168交通安全入口網（網址：<https://168.motc.gov.tw/>）包含交通新聞、道安主題（含13項主題）、教材文宣、交通事故統計等，敬請多加利用。

正本：花蓮縣政府教育處、花蓮縣立體育高級中等學校、四維學校財團法人花蓮縣四維高級中學、國立花蓮高級農業職業學校、國立花蓮高級工業職業學校、慈濟學校財團法人慈濟大學、慈濟學校財團法人慈濟科技大學、慈濟學校財團法人慈濟大學附屬高級中學、國立花蓮女子高級中學、國立花蓮高級中學、上騰學校財團法人花蓮縣上騰高級工商職業學校、國立花蓮特殊教育學校、花蓮縣私立海星高級中學、國立光復高級商工職業學校、國立玉里高級中學、大漢技術學院、臺灣觀光學院、國立東華大學、國立花蓮高級商業職業學校

副本：

依分層負責規定授權第二層主管決行



2020.10.07
車燈怎麼用最安全？天才糖
鳳告訴你 (109年)



2020.10.06
遵守行人路權 路口大家安全
(109年)



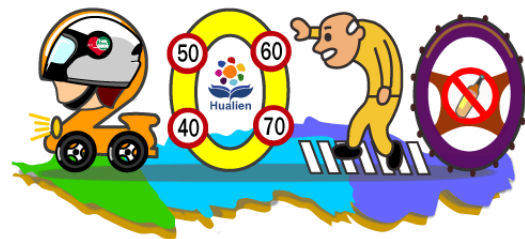
2020.09.26
9914 交通安全週記者會
(109年)



2020.08.21
「暫停」一下，讓路口更安
全 (109年)

簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年10月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度10月份執行事項：

- 一、109/09/17-10/15學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；
- 三、交通安全秩序維護建議事項(路老師)；
- 四、學校周邊通學環境交通安全設施建議事項。



一、109/09/18-10/15學生交通意外事故統計





一、109/08/14-109/09/17學生交通意外事故統計

(一) 交通事故描述：

109/09/26校園外意外事故係由光復國中一名九年級學生「無照」騎乘機車外出購物經光復鄉中山路2段近糖廠路段，與他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送榮總鳳林分院，輕傷。

109/10/01校園外意外事故係由化仁國中一名八年級學生騎乘電動腳踏車，行經海岸路自摔，自行返家，輕傷。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校運用時間向全校師生加強宣導未滿18歲不得騎機車，不可無照駕駛機車之交通安全教育宣導；
2. 由各級學校運用重要集會、親職教育座談會、家長日或家庭聯絡簿宣導不得讓未滿18歲青少年「無照」騎乘機車、安全使用電動自行車與戴好安全帽等正確使用交通工具作為；
3. 請學校宣導「路口安全、正確穿越道路」向全校師生加強宣導於路口須停讓行人優先通行，行人穿越道路須走行人穿越線或路口穿越，不得跨越雙黃線或擅自跨越道路等；
4. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
5. 持續掌握後續狀況。



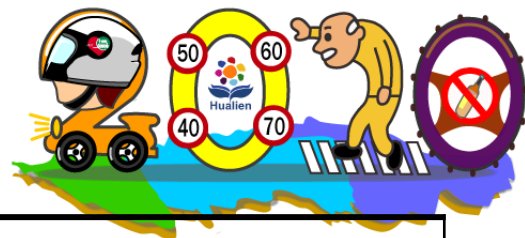
二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
32	614	81	2,037



家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
34	827	81	2,037

交通安全教學課程	急救教育教學課程	駕駛人員隨車人員安全訓練
場次	場次	場次
42	15	6



導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
10	34	51

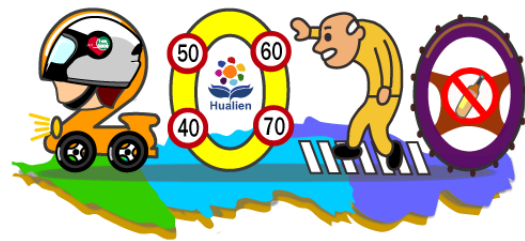
自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
37	15	12



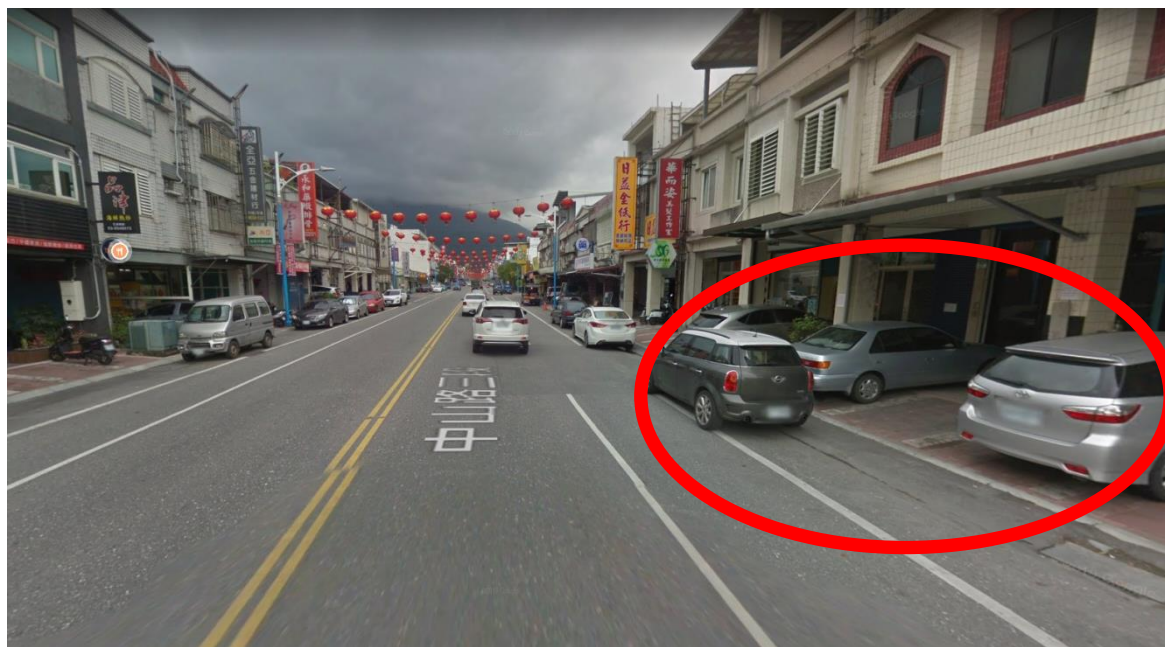
三、交通安全設施建議事項(路老師)

- 一、提案事項：吉安鄉臺九丙線(中山路三段)道路
實際景象：吉安鄉中山路三段交岔路口多，未設置路口停止線或行人穿越線，人行道常被商家占用或違規停車。





實際景象：吉安鄉中山路三段道路沿線人行道被
商家占用或違規停車，讓高齡長者步行危機四伏。





四、學校通學環境交通安全設施建議事項

一、提案事項：吉安鄉宜昌國中(小)前宜昌一街
實際景象：

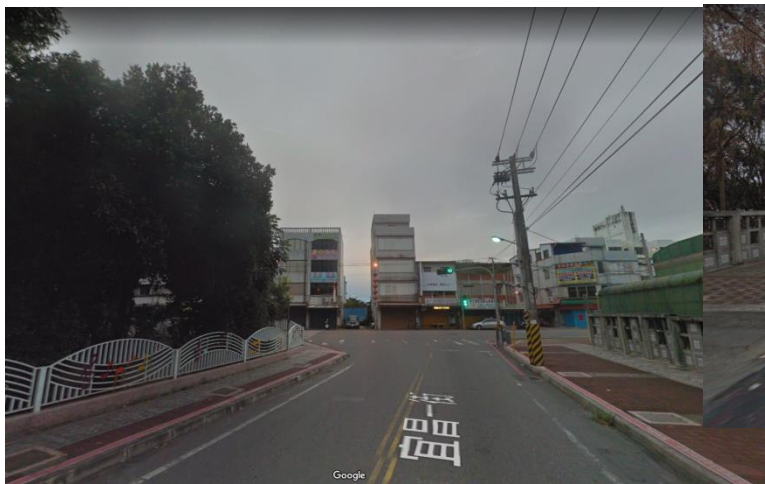
宜昌國小前宜昌一街與中山路二段路口交通號誌時向(固定儀控時向)、宜昌國小大門前交通號誌(現行無時向控制，閃燈)與宜昌國中大門前交通號誌(現行由宜昌國中自行於上放學時，自行開啟操控，操控轉換時向隱憂)無固定時向，車流容易回堵。

建議：每日07-08、12-14、16-18整合固定時向

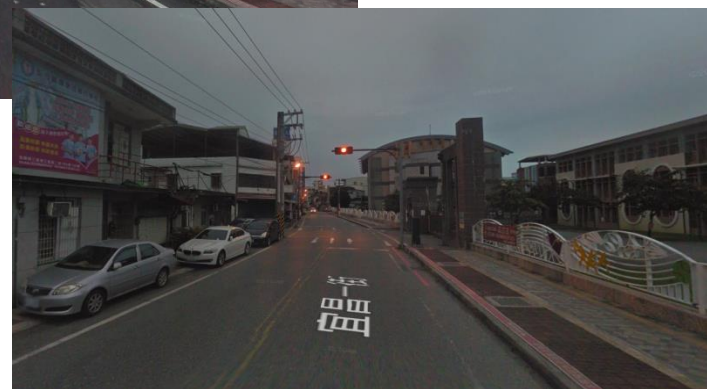


說明實際景象：

宜昌國小大門前交通號誌
(現行無時向控制，閃燈)



宜昌一街與中山路二段路口交通
號誌時向(固定儀控時向)



宜昌國中大門前交通號誌(現行由宜昌國中自行於上放學時，自行開啟操控) 58



二、提案事項：國立東華大學附設實驗國民小學幼兒園學童通學安全

實際景象：

國立東華大學附設實驗國小幼兒園位於花蓮市民權九街，校區恰好在於民權九街東西側彎道處，且校區兩側無設立「學校」、「速限」與「當心兒童」標誌、容易造成用路人行經該路段時，車速相較快，無法及時注意有此校區，且學童常穿越民權九街(無設人行穿越線與路口停止線)至對面國立東華大學附設實驗國民小學校本部，容易造成穿越危機。



建議：



民權九街東西兩側設立「學校」、「速限」與「當心兒童」標誌



校區前劃設人行穿越線與路口停止線



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年10月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 協助露出公路總局道路施工管制相關路況資訊
(花蓮交通e點通網站、FB)
- 與警廣合作製播道路安全專訪節目及廣告
- 製作雙語字幕版交通安全影片於電子媒體露出
(花蓮交通e點通網站)
- 與文化健康站合作辦理道安宣講
- 結合活動設置交安互動遊戲及標語
- 製作道路安全相關知識宣導道具



一、協助露出公路總局路面刨鋪施工管制 相關路況資訊

花蓮交通e點通網站、FB



公路總局重要新聞稿

新聞類別：重要新聞

新聞日期：109年9月9日

新聞提供單位：第四區養護工程處

新聞提要：台9線花蓮市中正路路段進行路面刨鋪施工管制

新聞內容：

公路總局第四區養護工程處花蓮工務段為改善省道道路路面品質，將自9月14日起至9月22日止，先行辦理台9線193k+283-191k+830(花蓮市仁里橋至中正路與仁愛街路口)路面刨鋪工程；並於9月23日起至9月26日止，接續辦理台9線191k+830-191k+150(中正路與仁愛街路口至中正路與明禮路口)；另再於9月27日起至9月28日止，辦理台9線189K+740-188K+500(中美路與民權3街口至府前路與民權五街口)。每日8時至24時，實施交通管制，請用路人配合現場管制人員指揮通行(以上路段避開交通尖峰時段下午5時-6時暫停施工交通管制)。


公路總局提醒用路人，請隨時注意各項管制訊息，並請多利用公路總局省道即時路況系統 (<http://168.thb.gov.tw>) 或下載幸福公路APP，並隨時注意收聽廣播訊息，造成您的不便，敬請見諒，公路總局祝您行車平安。

承辦單位：花蓮工務段
路況查詢電話：03-9962683
聯絡人：段長 吳進祥 03-8230570



二、與警廣合作製播道路安全專訪節目及廣告

「9月1日路口安全大執法」宣導事項」政策宣導節目

 警廣花蓮分臺
9月10日 · 9

今(10)日花蓮縣政府交通科科長張筱雲，特別蒞臨警廣花蓮分臺，在分臺長劉躍輝陪同之下，接受主持人紹奴的預錄專訪。科長對「9月1日路口安全大執法」宣導配合事項作詳細說明：


一、加強宣導重點：

- (一)9/1路口安全大執法。
- (二)汽機車行經路口應暫停，讓行人先行。
- (三)汽機車路口慢、看、停(慢-接近路口減慢速度；看-隨時擺頭查看左右後方有無來車；停-遇有行人馬上暫停讓行穿線上的行人先行)。
- (四)行人請依規定走行人穿越道。

二、宣導期程：
8/20-9/30，密集宣導。

三、可運用宣導素材：(請至交通安全入口網<https://168.motc.gov.tw/>下載)

另外，安全座椅也有改，改為2歲以下需將座椅面向車後安裝

 歡迎收聽 警廣花蓮分臺 FM94.3

製播道安相關政策宣導專訪節目，對「9月1日路口安全大執法」宣導配合事項作詳細說明，期透過多元媒體管道加深民眾道安觀念。

加強宣導重點：

1. 9/1路口安全大執法。
2. 汽機車行經路口應暫停，讓行人先行。
3. 汽機車路口慢、看、停(慢-接近路口減慢速度；看-隨時擺頭查看左右後方有無來車；停-遇有行人馬上暫停讓行穿線上的行人先行)。
4. 行人請依規定走行人穿越道。
5. 安全座椅新法規，改為2歲以下需將座椅面向車後安裝。



三、製作雙語字幕版交通安全影片於電子媒體露出

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

其他交通資訊

- 火車
- 航空
- 航海
- 復康巴士
- 無障礙計程車
- 社區巴士

最新消息

109-10-16 好慘痛 對不起 0:57
『杯劇』別讓酒後駕車成為『悲劇』

109-10-16 民眾VS警察,擦出什麼火花? 0:55
民眾v.s.警察會擦出什麼火花呢? 汽機車族群出門的checklist是什麼呢?
汽機車族群出門的checklist 請提早出門, 預留足夠通勤時間。✓ 紅燈

109-10-16 你也可以那麼暖嗎? 0:41
你有這麼暖嗎?
路口優待停車安全有夠型「禮讓行人」是最基本的駕駛觀念, 由於行人在道路上最相對較弱勢的用路人, 其通行安全應予較高的保障與維護, 因此法令保障

A、你有這麼暖嗎？

路口慢看停 安全有夠型

宣導影片 雙語字幕版



最新消息

▲ 首頁 > 網站資訊 > 最新消息

你有這麼暖嗎？

發布日期：109-10-16

路口慢看停 安全有夠型

「禮讓行人」是最基本的駕駛觀念，由於行人在道路上是相對較弱勢的用路人，其通行安全應予較高的保障與維護，因此法令保障行人在行人穿越道上有絕對的優先權。

道路交通安全規則第103條規定：

1. 汽車行近未設行人管制號誌之行人穿越道前，應減速慢行。
2. 汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。
3. 汽車行經未劃設行人穿越道之交叉路口，遇有行人穿越道路時，不論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

在世界先進國家中，尊重與禮讓行人是一種習慣，在台灣我們則觀念，除推行駕駛人「行車有禮，禮讓行人」之正確停讓觀念，並如：行人過馬路前舉起手打招呼，並儘可能與駕駛人眼神相視，以步處停等即可，後退一步讓出道路空間給往來車輛，以避免與道路角問題，而遭車輛後輪區域碰撞傷害。法令已明訂路權優先順序之觀念，才是交通更安全順暢的最佳法則。

相關圖片



「禮讓行人」是最基本的駕駛觀念，由於行人在道路上是相對較弱勢的用路人，惟有駕駛人與行人均抱持互相尊重、彼此禮讓的正確停讓觀念，才是交通更安全順暢的最佳法則。



B、汽機車族群出門的checklist是什麼呢？

駕車時不貪快，不闖紅燈

宣導影片 雙語字幕版



最新消息

◀ 首頁 > 網站資訊 > 最新消息

民眾v.s.警察會擦出什麼火花呢？汽機車族群出門的checklist是什麼呢？

發布日期：109-10-16

汽機車族群出門的checklist

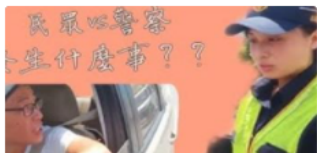
- ✓ 請提早出門，預留足夠通勤時間。
- ✓ 紅燈耐心等待，切勿心急搶快。
- ✓ 綠燈起步後，仍須留意另一向闖紅燈之車輛。
- ✓ 當心十字路口兩方向紅綠燈秒差，應等行進方向綠燈亮起後再通過。
- ✓ 紅燈不貪快右轉。
- ✓ 進入路口，慢、看、停，應暫停讓行人先通過

以上您做到了嗎？

#路口慢看停、不闖紅燈，你最行！

#遵守交通規則=安心回家

相關圖片



民眾VS警察,擦出什麼火花?

以列清單確認的方式提醒民眾
駕車時不貪快，進入路口時謹
記路口慢看停，不闖紅燈，並
遵守交通規則，才是安全之道

- ✓ 請提早出門，預留足夠通勤時間。
- ✓ 紅燈耐心等待，切勿心急搶快。
- ✓ 綠燈起步後，仍須留意另一向紅燈之車輛。
- ✓ 當心十字路口兩方向紅綠燈秒差，應等行進方向綠燈亮起後再通過。
- ✓ 紅燈不貪快右轉。
- ✓ 進入路口慢看停，應暫停讓行人先通過



C、『杯劇』別讓酒後駕車成為『悲劇』

酒駕零容忍，開車不喝酒，喝酒不開車

宣導影片



最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

『杯劇』別讓酒後駕車成為『悲劇』

發布日期：109-10-16

酒駕近來一直是社會大眾關注的焦點，因為酒駕行為影響的層面不僅是個人，而是會造成一個、二個，甚至多個家庭的破碎！有鑑於酒後駕車案件層出不窮，立法院已通過道路交通管理處罰條例第35條修法，無非是為了導正飲酒駕車的錯誤行為，也因此擬出重罰，已於108年7月1日起施行。

處罰條例第35條將因駕車種類、酒測值級距的不同而提高罰鍰，當酒測值達0.15MG/L（或血液中酒精濃度達0.03）以上，機車罰鍰為1萬5000元~9萬、汽車罰鍰3萬~12萬，須吊扣駕照1~4年甚至吊銷駕照；酒駕累犯第二次機車罰9萬、汽車罰12萬，第三次以上者按次加罰9萬，均吊銷駕照；至於酒駕拒測，罰鍰18萬元起跳，拒測累犯則按次加罰18萬，同樣須吊銷駕駛執照。以上有關酒駕累犯及拒測累犯的按次加罰規定將「無上限」！酒駕案件除了罰鍰額度的加重、駕照處分之外，還須上進安講習。

此外，包括年滿18歲之同車乘客要受罰600~3000元、酒駕累犯或拒測肇事致人重傷或死亡者，沒入車輛的規定；另外已於109年3月1日起實施車輛加裝酒精鎖，酒駕經吊銷駕照者，須接受酒駕防制教育或酒癮治療的措施。

酒駕零容忍，是為了保障你我用路的安全，酒醉上道命不保，喝酒不開車才是真王道！

相關圖片



可，往回! 對不起...我後悔

相關影音

提醒駕駛朋友開車不喝酒，
喝酒不開車，並了解罰責。
酒駕零容忍，酒醉上道命不
保，喝酒不開車才能保障你
我用路的安全。



不可，往回! 對不起...我後悔
了...

四、活動行銷-109.9.5兆豐健走活動 道安宣導



互動遊戲 “交通標誌闖關遊戲、機智問答”

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”



五、與文化健康站合作辦理道安宣講 -南昌文化健康站



互動遊戲 “交通號誌闖關遊戲、機智問答”

宣導影片 “闖紅燈、穿越路口未走行穿線” 事故影片



六、製作道路安全相關知識宣導道具



製作道路安全相關知識宣導手舉牌
於宣講活動時使用

**長輩出門叭叭走
道路安全要注意**

騎機車繫好安全帽帶
轉彎提前打方向燈

長輩出門閃亮亮
夜間外出有保障

交通部道安委員會 花蓮縣政府 關心您

避讓救護車
遇到救護車，停！看！聽！

步驟 3

- 單車道或同向僅1車道，向右緊靠道路右側。
- 同向2車道路段，車輛向車道左右兩側避讓。
- 同向3車道以上，應空出內側第2車道(即中間車道)。

交通部道安委員會 花蓮縣政府 關心您

大車轉彎 要注意
保持距離 保一命

避免行駛於大型車左右兩側
遠離不併行才安全

交通部道安委員會 花蓮縣政府 關心您

慢 接近路口，減慢速度

路口慢看停

看 擺頭左右查看有無人車

停 讓斑馬線上的行人先走

交通部道安委員會 花蓮縣政府 關心您

酒駕零容忍
喝得醉醉，撞得碎碎

酒後代駕 好安心

搭乘計程車 好放心

交通部道安委員會 花蓮縣政府 關心您

➤ 年度宣導規劃

- 製作相關交通安全影片及宣導道具，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。
- 結合活動設置交安互動遊戲及看板標語，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。
- 刻正與文化健康站合作辦理道安宣講場次，提供交安知識及推動「防禦駕駛」觀念，期許透過宣講互動方式，協助用路人了解應注意之各種事項，以守護權益及安全。



報告完畢
感謝聆聽





大漢技術學院執行交通安全教育現況

報告單位：大漢技術學院

報告人：許崇銘中校

報告提綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育現況
- 三、交通事故統計分析
- 四、上次建議事項辦理情形
- 五、須協助事項



一、前言

交通安全教育，為本校長期以來推動之**重點工作項目**。本校之交通安全教育由學生事務處與總務處互相協助支援，執行交通安全教育宣導，以及各項人車路整體規劃與管理。也**融入通識課程、結合學生社團協辦理各項交通安全教育宣導等活動**，使得本校交通安全教育工作呈現多元面貌。

學校地理位置介紹

1. 地址：花蓮縣新城鄉大漢村樹人街1號

電話：

(03)8210888

2. 學校距離花蓮市約6.8公里，汽(機)車車程約13分鐘。

3. 學校距離北埔火車站。汽(機)車車程約5分鐘，步行約需14分鐘。



學校周邊主要道路與環境



二、執行交通安全教育情形現況

- (一) 鼓勵全體師生搭乘大眾運輸工具。
- (二) 多元交通安全教育宣導，提升交通安全能見度。
- (三) 持續觀察校園交通環境，並提出建議。
- (四) 對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

二、執行交通安全教育情形現況(續1)

108-109年度辦理交通安全教育宣導活動一覽表

年度	地點	主題	課程日期	參加人數
108	本校紅廳	邀請交通隊林明泉組長蒞校 實施交通安全宣導講座	108.04.10	73
108	本校紅廳	邀請監理站陳股長蒞校 實施交通安全宣導講座	108.10.02	50
109	本校紅廳	邀請交通隊黃增樟隊長蒞校 實施交通安全宣導講座	109.09.30	50



二、執行交通安全教育情形現況(續2)

109.09.14製作「交通事故緊急聯繫卡」，於幹部訓練、交通安全講座時機提供師生參考運用。

106.11.07交通隊葉琮琪警員會同新城鄉公所及本校許崇銘組長一行人，實施道安會報建議事項現地會勘。

105.06.19總務處於校園路面完成劃設網狀線、減速標線及減速路突等工程，以提升人車通行之安全。



大漢技術學院

交通事件緊急聯繫卡

交通事件處理要領：

1. 保持現場，立即報案（110）。
2. 通知救護車將傷患送醫治療（119）。
3. 拍照存證，聯繫保險公司辦理出險。
4. 詳閱警方現場記錄，確認後始可簽名。
5. 記錄對方車牌電話，約定協商理賠事宜。

學校緊急聯絡電話：03-8261818

三、交通事故統計分析

年度	交通事故件數
107	5
108	4
109	4
合計	13

三、交通事故統計分析(續1)

機車事故現場情況	遭後方車撞擊	0
	車輛失控跌倒	4
	未依規定讓車(含擦撞)	4
	機械故障	0
	其他(含自摔、自撞)	6
	合 計	14

肇事時間	件數
00-02	0
02-04	0
04-06	0
06-08	0
08-10	4
10-12	0
12-14	0
14-16	0
16-18	4
18-20	3
20-22	0
22-24	3
合計	14

事故情況表顯示：學生交通事故好發在上、放學期間及入夜後。

三、交通事故統計分析(續2)

肇事路段	件數
台9線	5
校園周邊道路	3
花蓮市	6
合 計	14

事故路段表顯示：校園周邊經106年會勘改善後，已逐年減少事故發生率。

四、上次建議事項辦理情形

無

五、須協助事項

無



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



提案一

提案單位：太魯閣國家公園管理處

110年合歡山雪季勤務



太魯閣國家公園管理處

109年10月28日



公告110年合歡山雪季期間道路交通管制要點

壹、實施目的

- 一、維護合歡山地區雪季期間交通安全與流暢。
- 二、防止發生交通事故及意外事件，確保旅遊安全。

貳、實施期間：預定下列期間，惟視實際雪況提前，延後或取消，由主管機關認定之。

- 一、全程期間：自 110 年 1 月 1 日起至 110 年 3 月 1 日止，為期 60 天。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters

公告110年合歡山雪季期間道路交通管制要點

二、重點期間：

1、農曆春節連續假期：合計 7 日

〈2/10、2/11 除夕、2/12 農曆初一、2/13 初二
、2/14 初三、2/15 初四、2/16 初五〉

2、星期例假日：

1/1~1/2~1/3（開國紀念日連假 3 日）；

1/9~1/10；1/16~1/17；1/23~1/24；

1/30~1/31；2/6~2/7；2/21；

2/27~2/28~3/1（和平紀念日連假 3 日）。



公告110年合歡山雪季期間道路交通管制要點

參、實施路段：臺 14 甲線大禹嶺至合歡山遊客服務中心、翠峰至合歡山遊客服務中心路段。

肆、交通疏導管制措施：疏導管制期間，視實施路段交通及停車狀況，採交通疏導及交通管制方式辦理。實施方式如下：

一、雪季期間：遇下（積）雪時實施交通管制，未遇下（積）雪時實施交通疏導。

二、交通疏導期間大禹嶺至合歡山遊客服務中心及翠峰以上路段，視兩地停車空間（鳶峰、武嶺、昆陽、小風口）及交通擁擠狀況彈性開放車輛通行。



公告110年合歡山雪季期間道路交通管制要點

- 三、雪季期間，遇下（積）雪或路面結冰時，依公路主管單位發布之交通管制資訊，除公務車及剷雪車外，禁止各類車輛通行。進行緊急剷雪期間，該路段全部封閉，剷雪完成後，得視雪況、路況開放加掛雪鏈車輛通行；惟各類機、慢車(含大型重型機車)一律禁止進入管制路段。
- 四、下（積）雪或路面結冰時，有關甲、乙類大客車及超過 3.5 噸大、小貨車，禁止進入管制路段。未遇下（積）雪時，依現行公告規定彈性管制。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters

公告110年合歡山雪季期間道路交通管制要點

- 五、雪季期間，遇路面積雪或結冰時，自晚上 17 時至翌日 7 時，並視實際情況進行預警性封閉管制路段，積雪道路如須實施夜間封閉，相關訊息發布維持於當日下午 15 時前確認。
- 六、臺 14 甲線武嶺至合歡山遊客服務中心路段，因坡陡彎急且路面極易結冰，靠山崖側禁止停車以維交通順暢及安全。
- 伍、本要點如有未盡事宜，得隨時修正之。
- 陸、本要點自公告日起實施。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



提案二

提案單位：太魯閣國家公園管理處

「110年春節連續假期臺8線—中橫 公路交通疏導管制公告事宜」



太魯閣國家公園管理處
109年10月28日



案由：110年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制公告事項。

說明：

- 壹、為維護臺8線太魯閣口至天祥管制路段交通之順暢，援依往例辦理交通管制及遊園專車措施。
- 貳、110年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制內容，經太魯閣國家公園管理處召集相關單位研商後建議如下：



一、管制依據：

(一) 道路交通管理處罰條例第5條。

(二) 依據花蓮縣道路交通安全聯席會報109年10月會議決議事項辦理。

二、管制日期：110年2月13日至2月15日

(農曆大年初二至初四共3日)。

三、管制路段：

(一) 臺8線—中橫公路167.1公里至184.5公里區間
(天祥至太魯閣口段)。

(二) 舊臺9線太魯閣橋北端至錦文橋北端。



四、管制時間：

- (一)太魯閣口至天祥：管制時間內每日上午7時至下午15時，管制時間內原則不開放車輛通行，惟視當日合歡山地區雪季管制情形機動調整開放通行時間。
- (二)天祥至太魯閣口：管制時間內每日上午7時至下午15時30分，管制時間內每日11時30分放行30分鐘，通行車輛嚴禁於管制路段內停車。



五、管制事項：

- (一) 管制路段除遊園專車、客運定期班車及甲、乙類大客車(遊覽車)外，四輪以上之車輛於管制時間內均管制禁止通行。
- (二) 當地居民、管制區內工作人員、公路養護單位及緊急搶修車輛，請攜身分證明文件驗證後放行。
- (三) 管制區域內住宿旅客憑當日住宿證明文件，於中午12時後在管制點實施驗證放行。
- (四) 甲、乙類大客車(遊覽車)行駛管制路段採總量管制，限行駛80輛，行駛前應至新城(太魯閣)火車站前，現場向太魯閣國家公園管理處申請通行證，憑證通行。



六、搭乘遊園專車資訊：

- (一) 太魯閣國家公園管理處於110年春節連續假期期間(110年2月13日至15日)將辦理臺8線中橫公路峽谷段免費遊園專車，提供旅客搭乘。
- (二) 自行開車、營業及租賃車輛者：沿臺9線行至184K--新城(太魯閣)火車站或臺8線185K太魯閣加油站等處轉搭遊園專車。
- (三) 搭乘火車者：在新城(太魯閣)火車站下車直接轉搭乘遊園專車。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



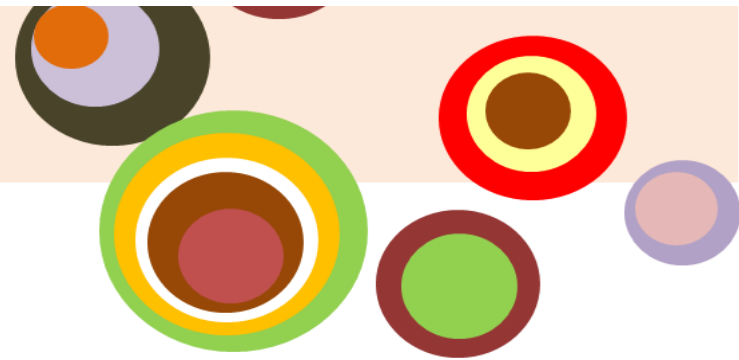
擬辦:本案提請道安會報審議通過後
，惠請花蓮縣警察局協助公告。



一、工程概述：

- 一. 工程名稱：更生橋橋梁改建工程(109FR3601-14)
- 二. 主辦單位：花蓮縣政府
- 三. 監造單位：台典工程顧問股份有限公司
- 四. 承包廠商：秉昌營造有限公司
- 五. 工地負責人：邱秉勳
- 六. 工程範圍：花蓮縣玉里鎮
- 七. 工程項目：
 - a) 鋼筋混凝土版橋：淨寬14.2M，淨跨徑16.8M
 - b) 主線道路：寬14.2M
 - c) 鋪設AC路面：主線長20M、寬14.2M
- 八. 契約金額：\$ 3,322,000
- 九. 工程期限：2020/11/16~2021/03/15。
- 十. 施工時間：日間施工每日08:00~18:30，(非必要時夜間停止施工)

二、現場照片：



更生路往源城方向

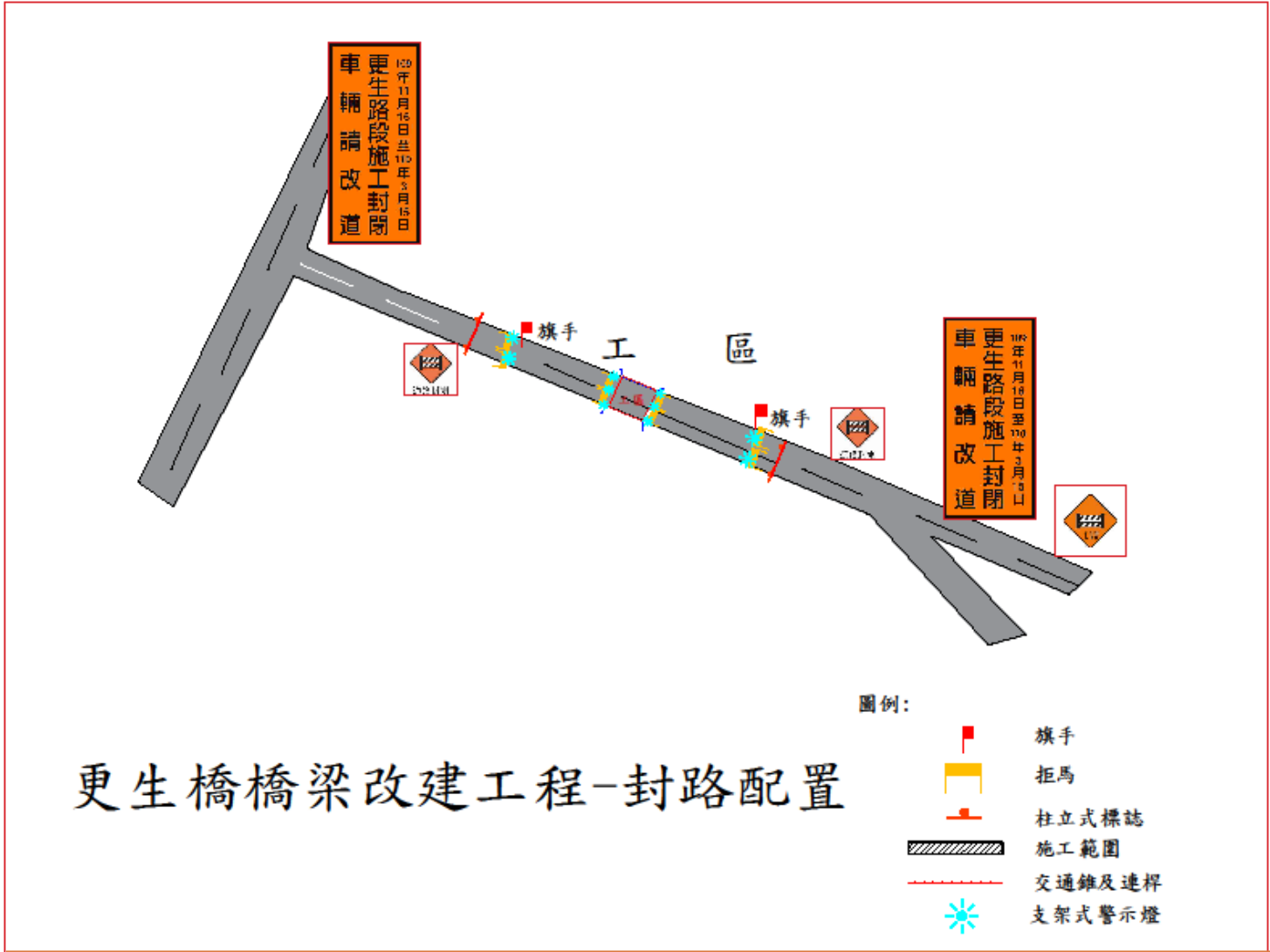
源城往更生路方向



三、交通維持計畫：

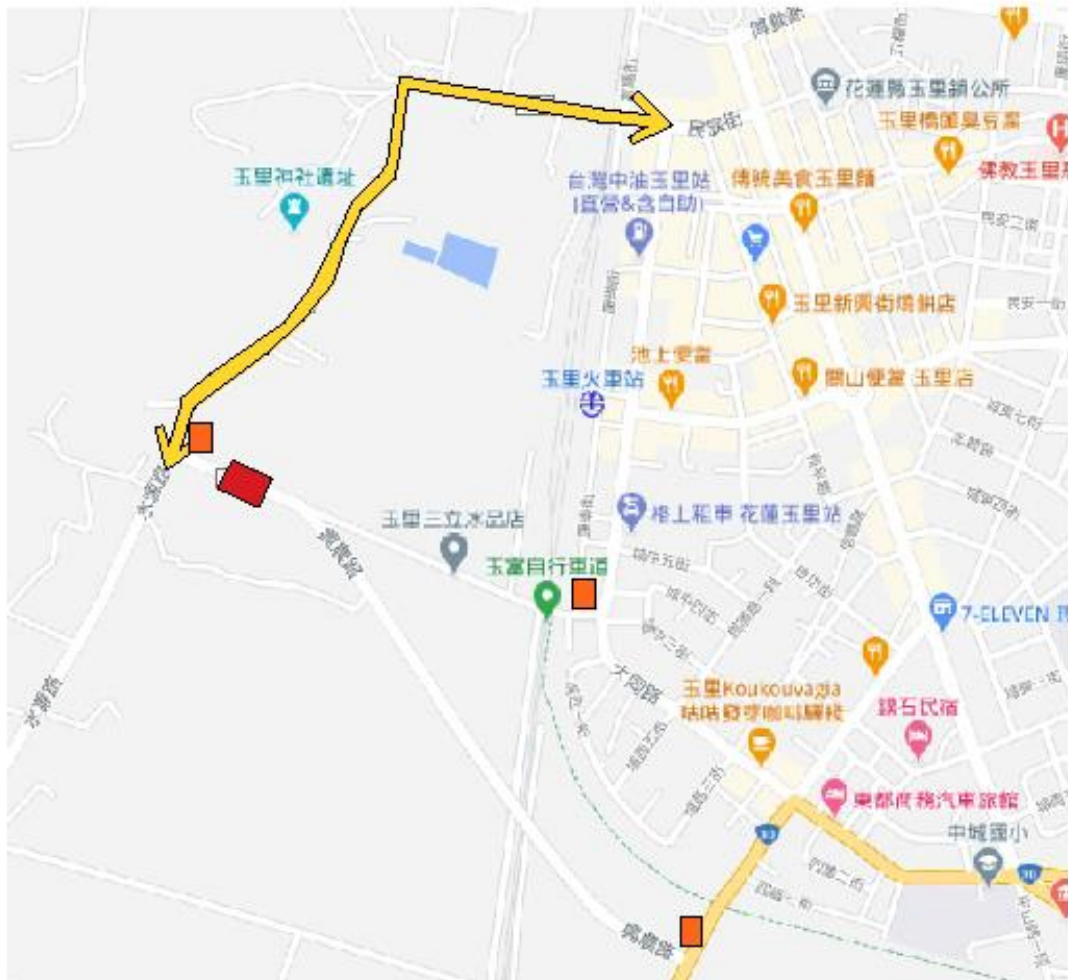
- 一. 現場將採用全線道路封閉施工，於工區前叉口設置道路封閉預告牌及替代道路路線圖提醒用路人注意，以疏導車流；工區範圍前後設置三道防線封閉道路，並由人工旗手之指揮用路人轉向，避免誤入工區，以利行車順暢及安全。
- 二. 工地前1公里先放置道路施工封閉標誌牌提醒用路人注意路況，告知用路人改道行駛。
- 三. 交管時間：平日上午8:00-下午6:30，施工期間由本公司指派交管人員指揮引導車輛行駛，以維持交通順暢及行車安全。
- 四. 工區前裝設拒馬、活動型紐澤西護欄、爆閃燈、施工圍籬及警告標誌等交通安全設施(詳示意圖)。

交通維持示意圖



更生橋橋梁改建工程-封路配置

交通維持示意圖



← 往源城

109年11月16日至110年3月15日
更生路段施工封閉
車輛請改道

- 車輛改道告示、警示牌
- 工區範圍
- 車輛改道路線

四、宣導：

- 通知當地派出所、村里長加強宣導或利用警廣電台、網路或有線電視等媒體通知用路人。

項次	單位名稱	聯絡電話
1	花蓮縣警察局玉里分局	03-8885119
2	消防局玉溪分隊	03-8881783
3	臺北榮民總醫院玉里分院	03-8883141
4	玉里慈濟醫院	03-8882718

本會報說明

- 一、此案已於109年10月13日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、工區兩端圍籬上方應拉設線燈且隨時保持明亮，工區前方需設置LED導引標誌，明確告知車輛行車方向，並加強夜間警示設施，以維民眾行車安全。
- 四、於工區前2個路口設置前方橋梁封閉施作，請車輛改道行駛告示牌，並與當地里長、住戶溝通協調，以利車輛提前改道因應。
- 五、3日以上連續假期應停止施工，並請工程主辦單位善盡督導之責。



花蓮縣花蓮市佐倉公園無障礙環境營造計畫

交通維持簡報

主辦機關：花蓮市公所

監造單位：良友工程顧問有限公司

設計單位：良友工程顧問有限公司

承攬廠商：健達營造有限公司

日期：中華民國109年10月28日

壹、工程概述

- 1、工程名稱：花蓮縣花蓮市佐倉公園無障礙環境營造計畫
- 2、工程地點：花蓮縣花蓮市建華路及建安街
- 3、施工範圍：建華路163號至建安街支線，建安街支線及中山路一段169巷212號前
- 4、主辦機關：花蓮市公所
- 5、設計廠商：良友工程顧問有限公司
- 6、監造單位：良友工程顧問有限公司
- 7、承攬廠商：健達營造有限公司
- 8、決標金額：15,330,000元整
- 9、預定開工日期：自機關通知日起100日內完工

施工替代道路及柔性告示牌示意圖



施工說明

- 1、道路拓寬及水溝新建工程：本工程沿花蓮市建華路施作，由建華路163號前起至建安街支線及中山路一段169巷212號前至建安街、建安街支線210公尺處，**施作道路拓寬及新設水溝。**
- 2、新設路燈工程：本項目施作於A、B、C區段沿線道路周邊。

貳、交通維持計畫

一、現況交通及用戶影響概述

- 1.本工程建安街至建華路路段為中山路及建國路之聯絡道路，平日多數為四維高中學生、慈濟大學學生、部份通勤上班人員及金山資源回收場通行使用。
- 2.本工程工區內，唯一住戶為金山資源回收場，目前已與該住戶協調後續施工中車輛進出方向
- 3.本工程既有道路平均路寬度低於5m，施工進行中施工機具所需之空間已幾近全車道，將造成往來車輛無法通行。

二、交通維持佈設方式

本工程施作區域既有道路無分道線路幅約5公尺寬，施工中採日夜間全面封閉，說明如下：

- 1.新設排水溝施作範圍為AK+269.4(右側)至AK+705(右側)，AK+300(左側)至AK+640(左側)道路寬5公尺，施工中開挖範圍約1公尺寬加上施工機具動線約3公尺，總計施工需求寬度約4公尺，所餘空間約1公尺(不包含安全距離)。
- 2.新設擋土座施作範圍為BK+000(左右側)至BK+157(左右側)，道路寬4公尺，動線約3公尺，所餘空間約1公尺(不包含安全距離)。
- 3.路段封閉位置為建華路163號前及中山路一段169巷212號前、建安街支線口，道路封閉材料為乙種圍籬及活動式拉門。(詳工區封閉位置圖)
- 4.道路封閉路段夜間交維設施使用：警示燈、閃爆燈、電動旗手、交通錐及連桿。

工區封閉位置圖



簡報完畢
敬請指導

本會報說明

- 一、此案已於109年10月13日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、工區兩端圍籬上方應拉設線燈且隨時保持明亮，工區前方需設置LED導引標誌，明確告知車輛行車方向，並加強夜間警示設施，以維民眾行車安全。
- 四、於工區前2個路口設置前方工程施作，請車輛改道行駛告示牌，並與當地村(里)長、住戶、慈濟大學及慈濟技術學院溝通協調，以利車輛提前知悉改道因應。
- 五、3日以上連續假期應停止施工，並請工程主辦單位善盡督導之責。

提案五

提案單位：花蓮縣花蓮市公所



HUALIEN
THE PACIFIC OCEAN AND EAST RIFT VALLEY
MARATHON
2020

花蓮  
太平洋縱谷
馬拉松  *run to hualien*

42KM
MARATHON

21KM
HALF-MARATHON

10KM
TINY-MARATHON

5KM
MINI-MARATHON

馬拉松
看花蓮

活動日期 2020/12/05

報名日期 2020/07/10~08/31

交通維持計畫書

壹、活動名稱及活動內容說明：

一、活動名稱：2020花蓮太平洋縱谷馬拉松

二、競賽組別：分為4組

☆全程馬拉松42公里 6:30起跑 ☆半程馬拉松21公里6:50起跑
☆小馬馬拉松10公里 7:10起跑 ☆迷你馬拉松5 公里7:20起跑

三、活動所需管制時間：109年12月5日(星期六)凌晨05:00
封閉作業開始至下午14:00開放通車

四、活動日期：109年12月5日(星期六)

五、集合地點：美崙田徑場。

六、參加人數：約7,700人。

壹、活動名稱及活動內容說明：

七、道路使用情形：

42KM全馬路線說明

海岸路(美崙田徑場旁北上)→右轉中興路→港口路→右轉進入花蓮港親水遊憩區→景觀橋→左轉兩潭自行車步道→經北濱公園→南濱公園→過吉安溪(普照橋)→化仁海堤直行→光華河岸線自行車道直行→左轉花蓮大橋→左轉台11線(花東海岸公路)→台11線(花東海岸公路)13公里處折返原路至東岸街左轉返回終點

21KM半馬路線說明

海岸路(美崙田徑場旁北上)→右轉東岸街→右轉兩潭自行車步道→經北濱公園→南濱公園→過吉安溪(普照橋)→化仁海堤直行→台開心農場→右轉華中路→半馬折返點10.5公里處折返照原路至東岸街左轉返回終點

10KM 小馬路線說明

海岸路(美崙田徑場旁北上)→右轉東岸街→右轉兩潭自行車步道→經北濱公園→北濱段自行車步道南端處折返沿原路回終點

5KM迷你馬路線說明

海岸路(美崙田徑場旁北上)→右轉中興路→港口路→右轉進入花蓮港親水遊憩區→景觀橋→右轉東岸街→左轉海岸路沿原路回終點



參、活動路線示意圖： (橘色路線跑者路線)





太平洋



交通警察隊說明

- 一、此案已於109年10月16日於本局辦理初審通過。
- 二、活動期間花蓮市海岸路（民權路至中興路）及臺11線（南濱路1段至臺11線13k）等路段外側車道與機慢車優先道及沿線路口實施交通管制，請主辦單位負責擺設反光三角錐、連桿等交通管制設施，前揭管制路段前後端請於7日前豎立交通管制告示牌。
- 三、請主辦單位提前與競賽沿線住（商）家溝通協調勿停放車輛。
- 四、請主辦單位提前將交通管制訊息公告於平面及電子媒體，以提早告知用路人。
- 五、活動期間嚴禁辦理噴灑粉塵及危害公安等各類活動，並妥為規劃醫療後送路線與醫療院所。



教育部體育署
Sports Administration Ministry of Education



臺東縣政府
TAITUNG COUNTY GOVERNMENT



花蓮縣政府
Hualien County Government



109年

全國自由車公路錦標賽

11/22-23 NATIONAL ROAD CHAMPIONSHIPS

暨菁英選拔賽

大會概要

- ◆指導單位：教育部體育署、臺東縣政府、花蓮縣政府
- ◆主辦單位：中華民國自由車協會
- ◆協辦單位：臺東縣政府教育處、花蓮縣政府教育處、交通部公路總局、臺東縣警察局、花蓮縣警察局、臺東市公所、卑南鄉公所、鹿野鄉公所、關山鎮公所、池上鄉公所、東河鄉公所、富里鄉公所、臺東縣體育會、臺東縣體育會自由車委員會、臺東縣城鄉生活運動協會、花蓮縣體育會自由車委員會
- ◆活動日期與地點：

日期	時間	地點
109年11月21日（六）	下午03:30	娜路彎大酒店(2F阿美聽)
109年11月22日（日）	上午07:00	臺東森林公園前/周邊
109年11月23日（一）	上午07:00	臺東森林公園前/ 臺東縣境內公路



競賽內容及活動路線-個人公路賽

組別	組別代號	競賽路線	競賽距離
男子菁英組	A	台東森林公園(起點出發)→馬亨亨大道-左轉志航路一段→右轉綠色隧道(台9)→卑南→鹿野→關山→池上→ 富里→玉里→台30線 →長濱→成功 →	總距離 162KM / 行經花蓮約30公里
男子青年組	B	東河→金樽遊憩區→興隆國小→加路蘭→小野柳→中華大橋→左行花東海岸公路(台11) →右轉馬亨亨大道→台東森林公園。	
女子菁英組	C	池上大坡池音樂廳(中山路通水巷)→忠孝路→台9線→ 富里→玉里→台30線 →長濱→成功→東河→金樽遊憩區→興隆國小→加路蘭→小野柳→中華大橋	109KM/ 行經花蓮約30公里
女子青年組	D	→左行花東海岸公路(台11) →右轉馬亨亨大道→台東森林公園。	



▶ 11月23日個人公路賽-競賽路線圖

男子菁英組 & 男子青年組

<https://goo.gl/maps/GuBhbASiXNv77C158>



女子菁英組 & 女子青年組

<https://goo.gl/maps/uwaM3DTcf1MUxaEW6>



交通警察隊說明

- 一、此案已於109年10月26日於本局辦理初審通過。
- 二、請主辦單位依規定向道路主管單位申辦路權。
- 三、請主辦單位於賽前向選手宣導務必遵守交通安全規則。
- 四、活動期間請主辦單位派員於危險及施工路段維護選手安全。
- 五、請主辦單位提前將交通管制訊息公告於平面及電子媒體，加強媒體宣導，以利用路人知悉因應。

2020 Tour of East Taiwan
環花東 20 周年自行車系列

活動企劃與交通維持計畫



企劃執行：中華民國自行車騎士協會

聯絡地址：23146 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號

聯絡電話：(02) 8919-3595 傳真：(02) 8919-3311

電子信箱：service@cyclist.org.tw

協會網址：www.cyclist.org.tw



一、參加對象及預估人數

(一)自行車賽組：預計人數185位。

(二)365挑戰組：預計人數1500位。

(三)花東山海騎逍遙遊組：預計人數50位。

PS. 活動地點會分散時間，規劃不同時間報到。停留時間不超過1小時。



二、活動路線

(一)自行車賽

11月28日：花蓮-台東，花東海岸公路(台11線)，約130公里

06：00 亞士都飯店-花蓮大橋-磯崎-成功-都歷遊客中心/東管處停車場。

11月29日：台東-花蓮，花東縱谷(台9接台11線)，約180公里

06：00 台東娜路彎酒店-關山-池上-玉里-玉長公路-長濱-花蓮鹽寮。

13：00 花蓮鹽寮淨土（計時終點；最後抵達時間）

(二)365km挑戰

11月28日：花蓮-台東，花東海岸公路（台11線），約170公里

06：10 花蓮亞士都飯店-花蓮大橋-磯崎-北迴歸線-成功-都歷-台東市。

11月29日：台東-花蓮，花東縱谷線（台9線），約170公里

06：10 台東娜路彎大酒店-關山-池上-玉里-北迴歸線-瑞穗-光復-花蓮。

17：00 花蓮亞士都飯店（最後抵達時間）





三、交通維持方案措施

(一)交通維持宣導方案

本活動規劃於109年11月28~29日（星期六&日）辦理，擬透過下列相關配套計畫，期將對交通、生活的衝擊降至最低。

1. 活動日一週前於活動沿線設置交通告示牌面，以提醒用路人注意。

2. 競賽組：11/28預計於06:00鳴槍出發。請求警察局協助領先集團及主集團之動態交管。

3. 挑戰組：預計請求4~6位警員及洽請約20位義交同仁位於起終點及市區內主要路口，於活動人員通過之時段作疏導。活動當天本會另編制有工作人員負責當天路線引導、及協助相關交通緊急事件處理等工作。

(二)安全秩序維護

為維持活動現場秩序，將視情形加派工作人員維持現場秩序確保人員安全。若遇可能妨害安寧秩序非警力協調不足以排除之情況時，將事先申請警力支援。

交通警察隊說明

- 一、此案已於109年10月26日於本局辦理初審通過。
- 二、請主辦單位依規定向道路主管單位申辦路權。
- 三、請主辦單位於賽前向選手宣導務必遵守交通安全規則。
- 四、活動期間請主辦單位派員於危險及施工路段維護選手安全。
- 五、請主辦單位提前將交通管制訊息公告於平面及電子媒體，加強媒體宣導，以利用路人知悉因應。



簡報結束



谢谢

